

**APLICACIONES**

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones, diseñado especialmente para vehículos recientes, equipados con motores de gran cilindrada, de gasolina o diésel, turboalimentados o atmosféricos, con inyección directa o indirecta.

Producto multiuso cuenta con numerosas aprobaciones y especificaciones de fabricantes de vehículos y está recomendado especialmente para vehículo en garantía.

Apto para todo tipo de combustibles: gasolina con plomo o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SL / CF
HOMOLOGACIONES	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 RENAULT RN0710 - RN0700 (Bajo n° RN0710-19-61 and n° RN0700-19-74) VW 502 00 505 00

El funcionamiento de la norma ACEA B4 requiere una capacidad dispersante/detergente sobresaliente y una mejor resistencia al aumento de viscosidad debido al hollín generado por los motores diésel de inyección directa (excepto motores con inyectores bomba VW que requieran un producto VW 505 01 como MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 o 8100 X-CLEAN 5W-40).

La especificación BMW Long Life-01 impone exigentes restricciones en los lubricantes, concretamente debido al sistema Valvetronic. Abarca todos los motores BMW entre 2001 y 2004 y también todas las especificaciones BMW anteriores como la BMW LL-98. A partir de 2004, los vehículos BMW requieren un producto BMW LL-04 como MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40, 8100 X-CLEAN+ 5W-30 o SPECIFIC LL-04 5W-40.

La norma BMW LL-01 abarca también todos los motores de gasolina que funcionan solo fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. En caso de duda, consulte las recomendaciones de BMW.

Las normas VW 502 00 y 505 00 están concebidas especialmente para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) con intervalos de servicio de cambio de aceite fijos (15 000 km en Europa), dotados con motores diésel

sin inyectores bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o motores de gasolina.

La norma MERCEDES MB 229.5 es más restrictiva que la 229.3 en términos de envejecimiento y resistencia de la película de aceite (intervalo de servicio ampliado: ordenador de a bordo), capacidad dispersante/detergente (ACEA B4) y requiere rendimiento Fuel Economy: 1,7% de mejora Fuel Economy frente a una referencia 15W-40. La especificación MB 229.5 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, excepto los AMG (con grado de viscosidad 5W-40) y el modelo SLR, y a todos los motores diésel MERCEDES sin DPF.

La especificación MB 226.5 es similar a la 229.5 y se aplica a motores de gasolina MERCEDES procedentes del consorcio MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

RENAULT ha creado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las más altas temperaturas, pensando igualmente en la compatibilidad con los sistemas modernos de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto el del Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La RN0700 se aplica igualmente a todos los vehículos diésel RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (filtro de partículas diésel) de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710, por su parte, se aplica a todos los motores de gasolina turboalimentados, Renault Sport y diésel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos diésel RENAULT equipados con motor 1.5L dCi y sin DPF de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año, que requieren específicamente el lubricante RN0700. Para los motores 2.2L dCi con DPF, utilice únicamente un lubricante RN0710 autorizado, no un RN0720.

## RECOMENDACIONES

Intervalo de servicio: según las recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

MOTUL 8100 X-cess 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.849

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

**motul.com**



## 8100 X-CESS 5W-30

**Aceite Motor Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	69.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	179.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F