



## 8100 XCLEANFE 5W30\_D



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl - Mid SAPS ACEA C2 & C3 speziell ausgelegt für reduzierten Kraftstoffverbrauch und maximalen Verschleißschutz in modernsten EURO-IV/-V und EURO-VI Motoren. Empfohlen in Fahrzeugen, wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2 oder C3 vorgeschrieben ist.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2 / C3 API SERVICE SN
FREIGABEN	BMW LL-04 GENERAL MOTORS GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025) unter N° D20247HE011 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 OPEL OV0401547 VAUXHALL OV0401547 VW 501 01 505 00
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
EMPFEHLUNGEN	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

API SN stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

PSA B 71 2290 bis MJ 2018 beschreibt ein Mid-SAPS-Motorenöl basierend auf ACEA C2 und zusätzlichen PSA-Tests. Verbesserte Verträglichkeit mit erhöhten Biodieselbeimischungen von bis zu 10% im Dieselmotorenkraftstoff (B10). Für Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter ab Modelljahr 2006.

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte Mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor- ( $\leq 0,09\%$ )

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**MOTUL****8100 XCLEANFE 5W30\_D****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie**

und Sulfatascheanteil (0,8%) mit einer nachgewiesenen

Kraftstoffverbrauchsreduzierung  $\geq 2,5\%$  im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W-40. Speziell für Modelle mit Euro-4-/5-/6-Benzinmotoren und -Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte Mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor- ( $\geq 0,07 \leq 0,09\%$ ) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität ( $\geq 3,5 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ ). Speziell für Modelle mit Euro-4-/5-/6-Benzinmotoren und -Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

VW 505 01 erfordert herausragende Antiverschleiß-, Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern mit Pumpe-Düse-Technologie.

MB-Freigabe 229.51 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4-/5-/6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Mit der Freigabe GM-OPEL dexos2TM muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierter Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorensauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Rußaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

FIAT 9.55535-S1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf moderne Multijet-Dieselmotoren (1.3L, 1.6L und 2.0L) der Marken FIAT, ALFA-ROMEO und LANCIA mit Rußpartikelfilter.

FIAT 9.55535-S3 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles in der Viskosität SAE 5W30 basierend auf ACEA C3 in Kombination mit API SN oder SM (CF), MB-Freigabe 229.51, VW 502 00, VW 505 01.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 06/21

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

**MOTUL****8100 XCLEANFE 5W30\_D****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Synthese-Technologie****EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	70.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	169.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.78 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F