

## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

# MOTUL

زيت التشحيم للبنزين والديزل لتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود  
تخليقي 100%



### أنواع الاستخدام

زيت تشحيم تخليقي بنسبة 100% عالي الأداء واقتصادي في استهلاك الوقود، تم تركيبه خصيصاً لمصنعي المعدات الأصلية الذين يحتاجون إلى زيت محرك ذو لزوجة منخفضة للغاية من HTHS (درجة حرارة عالية وقص عالي) 2.6 مللي باسكال ثانية ومتوسط مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (0.8%) والفسفور (0.07% x 0.09%) والكبريت (0.3%). مناسب لأحدث محركات البنزين والديزل التي تلبى معايير الانبعاثات Euro 4 و 5 و 6، عندما يكون مطلوباً زيت تشحيم بدرجة لزوجة 20 و"اقتصاد في استهلاك الوقود": ACEA C5 و ACEA C6 و API SP و/أو معايير ILSAC GF-6a Plus. مناسب للمحولات الحفازة ومرشح جسيمات البنزين (GPF) ومرشح جسيمات الديزل (DPF). بعض المحركات غير مصممة لاستخدام هذا النوع من زيوت التشحيم، قبل الاستخدام، راجع دليل الصيانة الخاص بمركبتك. لا يجوز استخدامها مع المحركات المجهزة بمحولات حفازة."

### مستويات الاداء

يتطلب معيار ACEA C5/C6 من زيوت التشحيم مقاومة كبيرة لطبقة الزيت وحماية LSPI وأداء انبعاثات منخفض أثناء الاستخدام في المحركات القوية. يتطلب معيار ACEA C5/C6 أيضاً تقليل الاحتكاك لضمان مكاسب كبيرة في توفير الطاقة، وبالتالي فوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود. يجعل موتول إكوكلين 0W-20 8100، بفضل قاعدته التخليقية بنسبة 100% ومستويات SAPS المنخفضة، من الممكن الحصول على طبقة زيت شديدة المقاومة، لتقليل الاحتكاك في المحرك والتوافق مع أنظمة المعالجة اللاحقة الحديثة. معيار API SP متوافق تماماً مع متطلبات API SN وجميع معايير API السابقة. بالإضافة إلى التوافق مع الإصدارات السابقة، يوفر معيار API SP أداءً أعلى وحماية ضد ظاهرة LSPI لمحركات البنزين ذات الحقن المباشر التوربيني المصغرة. بناءً على مواصفات API SP، فإن معيار ILSAC GF-6a لزيوت التشحيم من الدرجة 20 أكثر صرامة خاصة فيما يتعلق بأداء فوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود. تم تعزيز المتطلبات المتعلقة بجانب "اقتصاد الوقود" منخفض اللزوجة من مادة التشحيم، ولكن أيضاً فترات الاستبدال الممتدة، ونظافة المكابس/الحلقات، وتوافق الأختام ومحتوى الفوسفور المنخفض لتوافق أنظمة المعالجة اللاحقة. تضمن مواصفات ILSAC GF-6a أيضاً حماية مثالية للمحرك عند استخدام البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 85% من الإيثانول (E85). يغطي معيار بي إم دبلو لانغ لانغ لانغ FE 17 ويحل محل بي إم دبلو لانغ لانغ لانغ لانغ FE 14 المطلوبة لمحركات البنزين بي إم دبلو و ميني المجهزة بمرشح جسيمات. يعد معيار بي إم دبلو لانغ لانغ لانغ لانغ FE 17 مناسباً بشكل خاص لمحركات البنزين بي إم دبلو N20 و Bx8 المنتجة منذ عام 2014 والمستخدم في دول الاتحاد الأوروبي والنرويج وسويسرا وليختنشتاين والولايات المتحدة الأمريكية وكندا. يرتبط موتول إكوكلين 0W-20 8100 بمعيار ACEA C5 للزيوت، ويوفر وفورات كبيرة في الطاقة (تصل إلى 3% مقارنة بزيوت التشحيم المرجعية بي إم دبلو ايل ايل 01) مع تجاوز متطلبات المتانة لمواصفات بي إم دبلو ايل ايل 04. يلبى هذا الاقتصاد المحسن في استهلاك الوقود وأداء الانبعاثات المنخفضة متطلبات الشركات المصنعة للمعدات الأصلية لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. تم تركيب زيت المحرك الاصطناعي بنسبة 100% هذا خصيصاً لضمان التزيت الأمثل لأحدث جيل من محركات البنزين والديزل من مرسيدس والتي تتطلب معايير MB 229.71 أو MB 229.72. تتطلب بعض محركات البنزين والديزل عالية القدرة من أحدث جيل من مرسيدس من MY2016، زيت تشحيم محدد للغاية لأنها شديدة الإجهاد، وتحتمل حمولة أعلى، وتعمل في درجات حرارة متزايدة مع تقديم مستويات أداء مماثلة أو حتى أفضل من الأجيال السابقة من المحركات التي تحل محلها. إن معايير MB 229.71 و MB 229.72 صرامة بشكل خاص فيما يتعلق بأداء الاقتصاد في استهلاك الوقود، وهي مرتبطة بمعايير ACEA C5 و C6 لزيوت التشحيم، حيث يوفر موتول إكوكلين 0W-20 8100 أداءً كبيراً في استهلاك الوقود (حتى 1.5% مقارنة بزيت مرجعي MB 229.51 بدرجة 5W-30). إن هذا الزيت الموفر للطاقة المحسن، وانبعاثات الملوثات المنخفضة يجعل من الممكن تلبية التزامات الشركات المصنعة، مثل مرسيدس، من حيث تقليل ثاني أكسيد الكربون. إن اعتماد MB 229.71 و 229.72 هما اعتمادان فريدان وبالتالي لا يتوافقان مع الإصدارات السابقة ولا يغطيان أي معايير أخرى من MB. بعد أن أصبحت أو بل فوكسهال الآن جزءاً من مجموعة PSA، تم إصدار مواصفات أو بل فوكسهال الجديدة A20 - 0V 040 1547، لمحركات الجيل الجديد التي تتطلب زيوت التشحيم من الدرجة 20، لنحل محل GM dexos2 gen2 والذي سيستمر فقط في GM والعلامات التجارية المرتبطة بها. تغطي مواصفات STJLR.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



زيت التشحيم للبنزين والديزل لتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود  
تخليقي 100%



03.5006 العديد من أحدث محركات البنزين V6 و V8 و L4 من جاكوار لاند روفر ، بما في ذلك محركات البنزين 3.0 لتر سداسية الأسطوانات و 5.0 لتر 8 أسطوانات، بالإضافة إلى أسطوانات إنجينيوم 4 التي تتطلب حماية متزايدة ضد LSPI. تتطلب مواصفات فيات GSX-9.55535 ودي إكس إيس أن يكون زيت التشحيم SAE 0W-20 و Mid-SAPS من أجل تشحيم بعض أحدث محركات البنزين والديزل من فيات (فيات وألفا روميو ولانسيا) بشكل مثالي، بما في ذلك الفا روميو، جوليا و ستيلفيو JTD 2.2 و 1.6 ملتي جيت أدبلو داخل مجموعة FCA (فيات، كرايسلر، اوتوموبائل) تعكس مواصفات كرايسلر MS-12145 مواصفات فيات GSX-9.55535 في كرايسلر. تتطلب بعض محركات البنزين الحديثة زيوت API SP و API SP-RC و API SN و SN-RC و SN Plus و ILSAC GF-6a أو GF-5 لضمان أقصى قدر من الأداء والمتانة. تعكس مواصفات فورد دبلوايس إيس M2C947-B1 (مستويات GF-5 و SN-RC و SN Plus و GF-6-962) (A1) هذه الأنواع من المتطلبات. يلي موتول إكوكلين 0W-20 8100 تمامًا جميع متطلبات الأداء والمتانة العالية جدًا لهذه الشركات المصنعة للسيارات المختلفة. يتميز موتول إكوكلين 0W-20 بمقاومة خاصة في درجات الحرارة العالية للتحكم بشكل أفضل في استهلاك الزيت وتقليل التآكل بفضل خصائصه التزييتية الممتازة. تقلل درجة اللزوجة 0W-20 من الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيوت، مما يؤدي إلى توفير الوقود خاصة عندما يكون الزيت باردًا

### التوصيات

فترة تصريف الزيت: وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص. لا تخلط الزيت مع زيوت التشحيم غير المتوافقة مع معايير ACEA C5 أو C6. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

### المواصفات

0W-20	SAE J 300	Viscosity grade
0.837		(Density at 20°C (68°F
mm <sup>2</sup> /s 38.5	ASTM D445	(Viscosity at 40°C (104°F
mm <sup>2</sup> /s 8.0	ASTM D445	(Viscosity at 100°C (212°F
mPa.s 2.7	ASTM D4741	(HTHS viscosity at 150°C (302°F
187.0	ASTM D2270	Viscosity Index
C / -49.0 °F° 45.0-	ASTM D97	Pour point
weight 0.80 %	ASTM D874	Sulfated Ash
mg KOH/g 8.0	ASTM D2896	TBN
C / 439.0 °F° 226.0	ASTM D92	Flash point

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

# MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



زيت التشحيم للبنزين والديزل لتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود  
تخليقي %100



STANDARDS	
C5, C6	ACEA
PERFORMANCE SP	API
(+LL-17 FE+ (backward compatible with BMW LL-14 FE	BMW
GF-6A	ILSAC
STJLR.03.5006	JAGUAR
MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72	MERCEDES-BENZ
OV 040 1547 - A20	OPEL
OV 040 1547 - A20	VAUXHALL
OE PERFORMANCES	
MS 12145	CHRYSLER
DSX, 9.55535-GSX-9.55535	FIAT
WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1	FORD

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

