MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL ECO DPF

Aceite de motor Gasolina y Diésel « Fuel Economy »
100% Sintético

USO

Lubricante 100 % sintético de alto rendimiento y «**Fuel Economy**», especialmente formulado para fabricantes OEM que exigen aceite de motor con viscosidad HTHS (alta temperatura y alto cizallamiento) muy baja ≥ 2,6 mPa.s. y «Mid SAPS» con contenido reducido de cenizas sulfatadas (≤ 0,8 %), fósforo (0,07 % ≤ x ≤ 0,09 %) y azufre (≤ 0,3 %).
Adecuado para motores de gasolina y diésel de última generación que cumplen las normas de emisiones Euro 4, 5 y 6, cuando se requiere un lubricante con grado de viscosidad 20 y «ahorro de combustible»: normas ACEA C5, ACEA C6, **API SQ** y/o **ILSAC GF-7A**.
Adecuado para catalizadores, filtros de partículas de gasolina (**GPF**) y filtros de partículas diésel (**DPF**).
Algunos motores no permiten el uso de este tipo de lubricante. Antes de utilizarlo, consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

PRESTACIONES

La norma ACEA C5/C6 propone lubricantes con una significativa resistencia del film lubricante, con protección LSPI y una reducción de las emisiones contaminantes para el uso en motores de elevada potencia. La norma ACEA C5/C6 requiere, además, una reducción de la fricción para asegurar importantes beneficios de ahorro de combustible (Fuel Economy).
MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, gracias su composición 100% sintética y de bajo contenido SAPS, proporciona una película lubricante muy resistente, una reducción considerable de la fricción en el interior del motor y una compatibilidad total con los dispositivos de postratamiento de gases de escape.
El nivel **API SQ** de la norma API cubre las exigencias del nivel API SP, tanto como de todos los niveles anteriores, además de ser mucho más exigente con sus propiedades «Fuel Economy». Además de ser retro compatible, el nivel **API SQ** ofrece más protección frente al efecto LSPI en los motores de gasolina sobrealimentados y de inyección directa de baja cilindrada.

- La norma **ILSAC GF-7A,** basada en el nivel **API SQ** de aceites de motor de grado 20, mejora y confirma los resultados en cuanto a la reducción de consumo de combustible. Las exigencias sobre baja viscosidad y conservación de energía del aceite, más unos intervalos de mantenimiento extendidos y un reducido contenido en fósforo para la protección de los sistemas anti contaminantes son extremadamente meticulosos. La norma ILSAC **GF-7A**, garantiza una perfecta protección del motor a pesar del contenido en etanol en la gasolina de hasta un 85% (E85)
  La normativa BMW Longlife-17 FE+ cubre y remplaza a la BMW Longlife-14 FE+, requerida para los motores de BMW y MINI de gasolina, especialmente los equipados con GPF (Gasoline Particulate Filter). La normativa BMW Longlife-17

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

FE+ es adecuada para los motores BMW N20 y Bx8 a gasolina producidos a partir del 2014 y utilizados en los países de la Unión Europea, Noruega, Suiza y Liechtenstein, igualmente en Estados Unidos y Canadá.
Lubricante asociado a la norma ACEA C5, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permite una significativa reducción de consumo de combustible (hasta un 3% comparado con el aceite de referencia apto para BMW LL-01) además de cumplir los requerimientos de la robusta normativa BMW LL-04.
Esa mejora en los consumos de combustible y las correspondientes reducciones en emisiones contaminantes, le permiten satisfacer los compromisos de los fabricantes en materia de reducción de CO_2.

Este lubricante *100% sintético* ha sido especialmente formulado para garantizar una lubricación óptima en los motores gasolina y diésel de última generación de MERCEDES que requieran las normativas MB 229.71 / MB 229.72
Algunos motores gasolina y diésel de última generación y gran potencia fabricados a partir de 2016, necesitan un lubricante especifico; estos motores soportan cargan muy elevadas, deben de trabajar a elevadas temperaturas sin perder prestaciones u ofrecer, incluso, unas prestaciones superiores a los motores de generaciones anteriores a los que reemplazan.
Las normativas MB 229.71 / MB 229.72 son especialmente exigentes con los lubricantes "**Fuel Economy"** y asociadas a la ACEA C5 y C6, en MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permiten reducir el consumo de combustible (hasta 1,5% comparado con el aceite de referencia 5W-30 MB 229.51). Esta mejora en el ahorro de combustible reduce también las emisiones contaminantes, permitiendo a los fabricantes, como MERCEDES, cumplir con los compromisos de reducción de CO_2.
MB-Approval 229.71/MB-Approval 229.72 son homologaciones exclusivas, que no son retro compatibles, es decir, no cubren anteriores especificaciones.

Los motores Volvo «DRIVE-E» del tipo VEA (4 cilindros) —tanto de gasolina (VEP) como diésel (VED)— requieren un lubricante muy específico que cumpla con la norma VCC RBS0-2AE. Esta norma establece requisitos especialmente estrictos en materia de ahorro de combustible, exigiendo un rendimiento significativo en cuanto al ahorro energético (hasta un 3,4 % en comparación con un aceite de referencia 15W-40). La especificación **C6SP** actualizada de Volvo Car Corporation, basada en ACEA C6 y API SP, ahora también incluye la norma **RBS0-2AE**.

Como OPEL/VAUXHALL ahora forma parte de PSA Groupe, se ha lanzado la nueva especificación Opel Vauxhall OV 040 1547 - A20, para motores de nueva generación que requieren lubricante de grado de viscosidad 20, para reemplazar a GM dexos2 gen2, que continuará solo en GM y sus marcas relacionadas.

La especificación STJLR.03.5006 cubre las exigencias de muchos motores de gasolina JAGUAR LAND ROVER V6, V8 y L4 de última generación, incluidos los motores de gasolina de 3,0 L de 6 cilindros y 5,0 L de 8 cilindros, así como

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

los Ingenium de 4 cilindros que requieren una mayor protección contra LSPI.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GSX y DSX exigen que el lubricante sea a la vez SAE 0W-20 y Mid-SAPS para ofrecer una lubricación óptima de algunos motores Gasolina y Diésel de última generación de FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), incluyendo especialmente los ALFA ROMEO Giulia y Stelvio 2.2 JTD y 1.6 Multijet Adblue.
Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación CHRYSLER MS-12145 refleja la especificación FIAT 9.55535-GSX en CHRYSLER.

En algunos modelos de gasolina más recientes, los motores requieren un lubricante con nivel de servicio API SP-RC, o API SP, o API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad.

Las especificaciones FORD WSS M2C 947-B1 (niveles GF-5, SN-RC y SN Plus) y 962-A1 (GF-6) reflejan este tipo de requisitos. La especificación FORD 954-A1 se aplica a algunos motores EcoBoost y Duratec de gasolina a partir del año modelo 2019.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 cumple perfectamente todos estos requisitos de muy alto rendimiento y durabilidad de estos diferentes fabricantes de automóviles. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es particularmente resistente a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite y un menor desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes.
El grado de viscosidad 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del lubricante, dando como resultado combustible ahorro, especialmente cuando el aceite está frío.
Proporciona una circulación de aceite excelente, ajuste instantáneo de la presión de aceite, revoluciones y calentamiento del motor más rápidos.
Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducción del consumo y por tanto minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO_2).

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.
No mezclar con aceites que no respondan a las normas ACEA C5 o C6.
Algunos motores no han sido concebidos para usar este tipo de lubricantes; antes de su uso, consulte el manual de mantenimiento del vehiculo.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL ECO DPF

Aceite de motor Gasolina y Diésel « Fuel Economy »
100% Sintético

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.837
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	41.4 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.2 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	177.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL ECO DPF

Aceite de motor Gasolina y Diésel « Fuel Economy »
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	C5, C6
API	PERFORMANCE SQ
BMW	LL-17 FE+ (Retrocompatible con BMW LL-14 FE+)
ILSAC	GF-7A
JAGUAR	STJLR.03.5006
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72
VOLVO	VCC C6SP
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 12145
FIAT	9.55535-DSX, 9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-B1, WSS-M2C954-A1, WSS-M2C962-A1
OPEL	OV 040 1547 - A20
VAUXHALL	OV 040 1547 - A20

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com