



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



**Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel  
100% Sintetico**

### UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni **"a risparmio di carburante"** sviluppato specificamente per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di olio motore con un basso livello di viscosità HTHS ( $\geq 2.6$  mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ( $\leq 0.8\%$ ), fosforo ( $0.07\% \leq x \leq 0.09\%$ ) e zolfo ( $\leq 0.3\%$ ), "Mid-SAPS".

Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti-inquinamento Euro 4, 5 e 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante "a risparmio di carburante" con viscosità 20 conforme alle norme ACEA C5, ACEA C6, API SQ e/o ILSAC GF-7A.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato sia Diesel (DPF) che benzina (GPF).

Alcuni motori potrebbero non essere compatibili con questo tipo di lubrificante, prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

### PRESTAZIONI

La specifica ACEA C5/C6 richiede al lubrificante delle significative prestazioni in termini di resistenza del film fluido, protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) e riduzione delle emissioni durante l'applicazione su motori ad elevata potenza.

La specifica ACEA C5/C6 richiede una riduzione dell'attrito per ottenere una significativa riduzione dei consumi.

Motul 8100 Eco-clean 0W-20 con base 100% sintetica ed un ridotto livello di ceneri permette una eccezionale resistenza del film di lubrificante, riduce gli attriti nel motore ed è compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

La specifica API SQ è retrocompatibile con la API SP e tutte le precedenti specifiche API. Oltre a questo, la API SQ consente elevate prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Basata sulla API SQ, la ILSAC GF-7A per gli oli di viscosità 20 è ancora più severa riguardo i requisiti di Fuel Economy, ma aumenta anche l'intervallo di cambio, migliora la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, è maggiormente compatibile con le guarnizioni e presenta ridotto contenuto di Fosforo per essere compatibile con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-7A consente anche una maggiore protezione del motore in caso di utilizzo di benzina contenente fino all'85% di etanolo (E85).

La specifica BMW LongLife-17 FE+ sostituisce la precedente BMW Longlife-14 FE+ richiesta da motori benzina BMW e MINI equipaggiati con filtro del particolato (GPF). Questa specifica è adatta ai motori BMW N20 e Bx8 benzina prodotti dal 2014 utilizzati nei paesi dell'Unione Europea, Norvegia, Svizzera e Liechtenstein, così come negli USA e in Canada. La specifica BMW LL-17 FE+ associata alla ACEA C5 fa sì che il MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 permetta un significativo risparmio di carburante (fino al 3% se comparato con un lubrificante BMW LL-01 standard) rispettando allo stesso tempo i

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



**Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel  
100% Sintetico**

severi parametri di robustezza richiesti dalla specifica BMW LL-04. questo miglioramento permette il raggiungimento dei bassi livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> richiesti ai costruttori.

Questo lubrificante 100% sintetico è stato sviluppato per offrire la lubrificazione ottimale nei motori Mercedes Diesel e benzina di ultima generazione che richiedono la specifica MB 229.71 o MB 229.72.

Alcuni motori Mercedes Diesel e benzina di ultima generazione ad alte prestazioni a partire dal MY2016, richiedono un lubrificante specifico in quanto estremamente stressati, con carichi elevati, lavorano a temperature elevate con prestazioni equivalenti o superiori ai motori di vecchia generazione che hanno sostituito.

Le specifiche MB 229.71 e 229.72 sono particolarmente stringente in termini di Fuel Economy e associate alla ACEA C5/C6 fanno sì che il MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 offra livelli prestazionali significativi in termini di risparmio di carburante (fino all'1% rispetto ad un 5W-30 MB 229.51). questo miglioramento permette il raggiungimento dei bassi livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> richiesti ai costruttori, come Mercedes. Le specifiche MB 229.71 e 229.72 sono uniche e non sono retro-compatibili, quindi non comprendono altre specifiche Mercedes.

OPEL/VAUXHALL è adesso parte del Gruppo PSA, la nuova specifica Opel Vauxhall OV 040 1547 - A20, per motori di ultima generazione che richiedono un lubrificante con viscosità 20, è stata istituita per sostituire la specifica GM dexos2 gen2 che rimarrà in uso solo per GM ed i suoi marchi.

La specifica STJLR.03.5006 copre molti motori di ultima generazione Jaguar Land Rover, i motori benzina V6, V8 e L4, inclusi i motori benzina 3.0 6-cilindri e 5.0 8-cilindri, così come i motori 4-cilindri Ingenium che richiedono protezione dall'LSPI.

Le specifiche FIAT 9.55535- GSX e DSX richiedono un lubrificante che sia allo stesso tempo SAE 0W-20 e a medio livello di ceneri per lubrificare motori Diesel e benzina di ultima generazione FIAT, inclusi i motori 2.2 JTD di Alfa Romeo Stelvio e Giulia ed i motori 1.6 Multijet Adblue.

All'interno del Gruppo FCA, la specifica CHRYSLER MS-12145 replica le caratteristiche della FIAT 9.55535-GSX nelle applicazioni Chrysler.

Alcuni dei più recenti motori benzina richiedono una API SP-RC, API SP, API SN, API SN-RC, API SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 per garantire massime prestazioni e durata. Le specifiche FORD WSS M2C 947-A1 (livello GF-5, SN-RC e SN Plus) e 962-A1 (livello GF-6) riflettono questi requisiti. La specifica FORD 954-A1 è richiesta per i motori benzina EcoBoost e Duratec dai modelli MY2019.

MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 rispetta perfettamente i requisiti dei costruttori in termini di alte prestazioni e durata. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 è particolarmente resistente alle alte temperature per un miglior controllo dei consumi di olio ed una riduzione delle usure grazie alle sue eccellenti proprietà lubrificanti.

La viscosità SAE 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante a freddo.

Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel  
100% Sintetico

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell'ambiente.

### RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C5 o C6.  
Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

### RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.837
Viscosità a 40°C	ASTM D445	41.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	177.0
Pour point	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20



Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel  
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	C5, C6
API	PERFORMANCE SQ
BMW	LL-17 FE+ (retrocompatibile con la specifica BMW LL-14 FE +)
ILSAC	GF-7A
JAGUAR	STJLR.03.5006
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72
OPEL	OV 040 1547 - A20
VAUXHALL	OV 040 1547 - A20
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 12145
FIAT	9.55535-DSX, 9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-B1, WSS-M2C954-A1, WSS-M2C962-A1

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - [motul@it.motul.com](mailto:motul@it.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)