



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni "a risparmio di carburante" sviluppato specificamente per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di olio motore con un basso livello di viscosità HTHS ($\geq 2.6 \text{ mPa.s}$) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), "Mid-SAPS".

Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti-inquinamento Euro 4, 5 e 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante "a risparmio di carburante" con viscosità 20 conforme alle norme ACEA C5, ACEA C6, API SQ e/o ILSAC GF-7A.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato sia Diesel (DPF) che benzina (GPF).

Alcuni motori potrebbero non essere compatibili con questo tipo di lubrificante, prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

La specifica ACEA C5/C6 richiede al lubrificante delle significative prestazioni in termini di resistenza del film fluido, protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) e riduzione delle emissioni durante l'applicazione su motori ad elevata potenza.

La specifica ACEA C5/C6 richiede una riduzione dell'attrito per ottenere una significativa riduzione dei consumi.

Motul 8100 Eco-clean 0W-20 con base 100% sintetica ed un ridotto livello di ceneri permette una eccezionale resistenza del film di lubrificante, riduce gli attriti nel motore ed è compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

La specifica API SQ è retrocompatibile con la API SP e tutte le precedenti specifiche API. Oltre a questo, la API SQ consente elevate prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Basata sulla API SQ, la ILSAC GF-7A per gli oli di viscosità 20 è ancora più severa riguardo i requisiti di Fuel Economy, ma aumenta anche l'intervallo di cambio, migliora la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, è maggiormente compatibile con le guarnizioni e presenta ridotto contenuto di Fosforo per essere compatibile con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-7A consente anche una maggiore protezione del motore in caso di utilizzo di benzina contenente fino all'85% di etanolo (E85).

La specifica BMW LongLife-17 FE+ sostituisce la precedente BMW Longlife-14 FE+ richiesta da motori benzina BMW e MINI equipaggiati con filtro del particolato (GPF). Questa specifica è adatta ai motori BMW N20 e Bx8 benzina prodotti dal 2014 utilizzati nei paesi dell'Unione Europea, Norvegia, Svizzera e Liechtenstein, così come negli USA e in Canada. La specifica BMW LL-17 FE+ associata alla ACEA C5 fa sì che il MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 permetta un significativo risparmio di carburante (fino al 3% se comparato con un lubrificante BMW LL-01 standard) rispettando allo stesso tempo i



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel
100% Sintetico

severi parametri di robustezza richiesti dalla specifica BMW LL-04. questo miglioramento permette il raggiungimento dei bassi livelli di emissioni di CO₂ richiesti ai costruttori.

Questo lubrificante 100% sintetico è stato sviluppato per offrire la lubrificazione ottimale nei motori Mercedes Diesel e benzina di ultima generazione che richiedono la specifica MB 229.71 o MB 229.72.

Alcuni motori Mercedes Diesel e benzina di ultima generazione ad alte prestazioni a partire dal MY2016, richiedono un lubrificante specifico in quanto estremamente stressati, con carichi elevati, lavorano a temperature elevate con prestazioni equivalenti o superiori ai motori di vecchia generazione che hanno sostituito.

Le specifiche MB 229.71 e 229.72 sono particolarmente stringente in termini di Fuel Economy e associate alla ACEA C5/C6 fanno sì che il MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 offra livelli prestazionali significativi in termini di risparmio di carburante (fino all'1% rispetto ad un 5W-30 MB 229.51). questo miglioramento permette il raggiungimento dei bassi livelli di emissioni di CO₂ richiesti ai costruttori, come Mercedes. Le specifiche MB 229.71 e 229.72 sono uniche e non sono retrocompatibili, quindi non comprano altre specifiche Mercedes.

OPEL/VAUXHALL è adesso parte del Gruppo PSA, la nuova specifica Opel Vauxhall OV 040 1547 - A20, per motori di ultima generazione che richiedono un lubrificante con viscosità 20, è stata istituita per sostituire la specifica GM dexos2 gen2 che rimarrà in uso solo per GM ed i suoi marchi.

La specifica STJLR.03.5006 copre molti motori di ultima generazione Jaguar Land Rover, i motori benzina V6, V8 e L4, inclusi i motori benzina 3.0 6-cilindri e 5.0 8-cilindri, così come i motori 4-cilindri Ingenium che richiedono protezione dall'LSPI.

Le specifiche FIAT 9.55535- GSX e DSX richiedono un lubrificante che sia allo stesso tempo SAE 0W-20 e a medio livello di ceneri per lubrificare motori Diesel e benzina di ultima generazione FIAT, inclusi i motori 2.2 JTD di Alfa Romeo Stelvio e Giulia ed i motori 1.6 Multijet Adblue.

All'interno del Gruppo FCA, la specifica CHRYSLER MS-12145 replica le caratteristiche della FIAT 9.55535-GSX nelle applicazioni Chrysler.

Alcuni dei più recenti motori benzina richiedono una API SP-RC, API SP, API SN, API SN-RC, API SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 per garantire massime prestazioni e durata. Le specifiche FORD WSS M2C 947-A1 (livello GF-5, SN-RC e SN Plus) e 962-A1 (livello GF-6) riflettono questi requisiti. La specifica FORD 954-A1 è richiesta per i motori benzina EcoBoost e Duratec dai modelli MY2019.

MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 rispetta perfettamente i requisiti dei costruttori in termini di alte prestazioni e durata. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-20 è particolarmente resistente alle alte temperature per un miglior controllo dei consumi di olio ed una riduzione delle usure grazie alle sue eccellenti proprietà lubrificanti.

La viscosità SAE 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante a freddo.

Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel
100% Sintetico

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO_2) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C5 o C6.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.837
Viscosità a 40°C	ASTM D445	41.4 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	177.0
Pour point	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel Economy per motori benzina & Diesel
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	C5, C6
API	PERFORMANCE SQ
BMW	LL-17 FE+ (retrocompatibile con la specifica BMW LL-14 FE +)
ILSAC	GF-7A
JAGUAR	STJLR.03.5006
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72
OPEL	OV 040 1547 - A20
VAUXHALL	OV 040 1547 - A20
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 12145
FIAT	9.55535-DSX, 9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-B1, WSS-M2C954-A1, WSS-M2C962-A1