



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



زيت التشحيم لمحركات البنزين والديزل لتوفير الوقود تخليقي 100%

واع الأستخدام

زيت محرك عالى الأداء 100% تخليقي موفر للوقود مصمم خصيصًا لمصنعي المعدات الأصلية الذين يحتاجون إلى احتكاك منخفض ولزوجة منخفضة من درجات حرارة عالية وقص عالى 2.9 ≤) HTHS ميلي باسكال ثانية) وزيت "Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (≤ 0.0%) والفوسفور (≤ 0.0%) والكبريت (≤ 0.3%). مناسب لأحدث جيل من محركات البنزين والديزل، ومتوافق مع لوائح الانبعاثات 4 Euro أو 5 أو 6، ويتطلب زيت تشحيم "اقتصادي في استهلاك الوقود": معيار ACEA C2. متوافق مع المحولات الحفازة ومرشحات الجسيمات الديزل (DPF).

تويات الأداء

HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

يتطلب معيار ACEA C2 من زيوت التشجيم توفير استهلاك الوقود وأداء منخفض الانبعاثات للمحركات القوية: يتميز زيت موتول 8100 إيكو-كلين 30-0W بمخـزون أساسي تخليقي ومستويات SAPS مخصصة مما يولد مقاومة ممتازة لفيلم الزيت ويقلل الاحتكاك في المحرك ويوفر التوافق مع أجهزة المعالجة اللاحقة. يتميز زيت موتول 8100 إيكو كلين 30-0W بخصائص تشحيم عالية مثل الحماية من التآكل ومقاومة درجات الحرارة العالية للتحكم بشكل أفضل في استهلاك الزيت. يتوافق معيار API SP تمامًا مع معيار API SN وجميع معايير API ها السابقة. إن مواصفات API SP-RC "الحفاظ على الموارد" أكثر تطلبًا فيما يتعلق بمتطلبات توفير الطاقة. توفر زيـوت التشحيم API SP مقاومة ممتازة للأكسدة وحماية أفضل ضد الرواسب ونظافة أفضل للمحرك وحماية ضد التأكل وأداءً محسنًا في درجات الحرارة الباردة لتوفير استهلاك الوقود طوال عمر الزيت بالكامل. بالإضافة إلى التوافق مع الإصدارات السابقة، مقارنة بـ API SN Plus و API SN بوفر معيار API SP أداءً أعلى ويضيف بشكل خاص الحماية ضد LSPI لمحركات البنزين ذات الحقن المباشر التوربيني المصغرة. بناءً على مواصفات API SP، فإن معيار ILSAC GF-6A لزيوت التشحيم من الدرجة 20 أكثر صرامة خاصة فيما يتعلق بأداء فوائد استهلاك الوقود. تم تعزيز المتطلبات على جانب "اقتصاد الوقود" منخفض اللزوجة من مواد التشحيم، وأيضاً فـترات التصريف الممتدة، ونظافة المكابس/الحلقات، وتوافق الأختام، وتقاليل محتوى الفوسفور لتوافق أنظمة المعالجة اللاحقة. تضمن مواصفات ILSAC GF-6A حماية مثالية للمحرك عند استخدام البنزين الذي يحتوي على ما يصل إلى 85% من الإيثانول (E85). معيار BMW Longlife-12 FE مناسب فقط لمحركات المعتمدة لهذا الغرض والمنتجة من طراز عام 2014 (جميع محركات B37 ذات الثلاث أسطوانات، والمحركات ذات الأربع أسطوانات من طراز عام 2014 والمحركات ذات الست أسطوانات من طراز عام 2013) المزودة بشاحن توربيني واحد كحد أقصى، وجميع محركات البنزين من BMW من طراز عام 2002، ويقتصر فقط على دول الاتحاد الأوروبي والنرويج وسويسرا وليختتشتاين. لا تصلح مواصفات BMW LL-12 FE للمحركات المجهزة بشواحن توربينية 2 أو 3. في حالة الشك، راجع دائمًا دليل مالك السيارة. يعد معيار MB 229.61 صارمًا بشكل خاص من حيث توفير الطاقة، ويوصى به لبعض محركات البنزين والديزل المزودة بمرشحات الجسيمات المجهزة في فئات Mercedes A و B و AMG GT من عام 2018. يوصي بمواصفات 227.61 MB بشكل خاص لبعض سيارات مرسيدس بمحركات CNG (الغاز الطبيعي المضغوط). MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 هو زيت تشحيم محرك اقتصادي في استهلاك الوقود بنسبة 100% تم تركيبه خصيصًا لضمان التشحيم الأمثل لمحركات الديزل FORD Duratorg 1.5L و 2.0L و 2.0L التي تتطلب مواصفات FORD 950-A. تقرض مواصفات FIAT 9.55535-GS1 و FIAT و 4.0L 8.55535-DS1 على زيت المحرك الجمع بين أداء ACEA C2 و SAE 0W-30 من أجل تزييت بعض من أحدث محركات البنزين (FIAT 9.55535-GS-1) والديزل (FIAT 9.55535-DS-1) من مجموعة فيات (فيات، ألفا روميو، الانشيا). داخل مجموعة FCA (فيات كرايسلر للسيارات)، تعكس مواصفات MS-13340 و MS-90047 على الشوالي مواصيفات GHYSLER و FIAT و DS1 فيسمن CHYSLER. تقيرض توصييات HONDA و TOYOTA و SUBARU و SUZUKI استخدام زيت المحرك الذي يجمع بين صفتي ACEA C2 و 30-0W من أجل ضمان أقصى قدر من الاقتصاد في استهلاك الوقود وأداء المتانة



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



زيت التشحيم لمحركات البنزين والديزل لتوفير الوقود تخليقي 100%

لمعظم محركات البنزين والديزل من أحدث جيل تم إنتاجها منذ عام 2006. أمثلة على الاستخدامات المحتملة لمنتج موتول 8100 إيكو كلين 30-0W بالنسبة لهذه الشركات المصنعة للمعدات الأصلية: هوندا 2.2 لتر CDTI و DTEC : أن تويوتنا 2.0 لتر و2.2 لتر DDIS ، وسنوزوكي 3.6 SX-4 S-Cross المراوي 2.0 لتر DDIS لتر DDIS لتر 3.0 لتر DDIS بالتر كالمعدات الأصلية: هوندا 2.2 لتر المعدات الأصلية المعدات المعدا تعمل درجة اللزوجة SAE OW-30 على تقليل الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيت، مما يسمح بتوفير الوقود خاصة عندما يبرد الزيت. يعمل على تحسين تدفق الزيت عند بدء التشغيل، وزيادة ضغط الزيت بشكل أسرع، وزيادة سرعة دوران المحرك، والوصول إلى درجة حرارة التشغيل بشكل أسرع. هذا النوع من الزيوت صديق للبيئة، ويسمح بتقليل استهلاك الوقود وبالتالي يقلل من انبعاثات الغازات المسببة للانحباس الحراري العالمي (CO2).

فترة تصريف الزيت: وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص. لا تخلط الزيت مع زيوت التشحيم غير المتوافقة مع معيار ACEA C2. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

اصفات

Viscosity grade	SAE J 300	0W-30
(Density at 20°C (68°F	ASTM D1298	0.842
(Viscosity at 40°C (104°F	ASTM D445	mm²/s 50.8
(Viscosity at 100°C (212°F	ASTM D445	mm²/s 9.9
(HTHS viscosity at 150°C (302°F	ASTM D4741	mPa.s 3.1
Viscosity Index	ASTM D2270	185.0
Pour point	ASTM D97	C / -44.0 °F° 42.0-
Sulfated Ash	ASTM D874	weight 0.77 %
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g 9.5
Flash point	ASTM D97	C / 460.0 °F° 238.0

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30





زيت التشحيم لمحركات البنزين والديزل لتوفير الوقود تخليقي 100%

STANDARDS				
ACEA	C2			
API	SERVICE SP-RC			
BMW	LL-12 FE			
FORD	WSS-M2C950-A			
ILSAC	GF-6A			
vw	C 530 35			
OE PERFORMANCESSECNAMROFREP EO				
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047			
FIAT	DS1, 9.55535-GS1-9.55535			
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61			