

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Aceite motor Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

**USO**

**Lubricante 100% Sintético "Fuel Economy"** de altas prestaciones diseñado específicamente para los fabricantes que exijan un lubricante de baja fricción, baja viscosidad HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) y "Mid SAPS" contenido reducido en Ceniza Sulfatada ( $\leq 0.8\%$ ), Fosforo ( $\geq 0.07 - \leq 0.09\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Recomendado para motores Gasolina y Diésel de última generación que respondan a normas anticontaminantes Euro 4, 5 y 6, en los que se exija un aceite con capacidad "Fuel Economy": Nivel ACEA C2. Compatible con catalizadores y filtros de partículas (DPF).

**PRESTACIONES**

RECOMENDACIONES HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La norma ACEA C2 exige del lubricante propiedades significativamente elevadas en Fuel Economy así como excelentes resultados en bajas emisiones contaminantes para motores potentes: MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 tiene aceites base sintéticos y niveles específicos de SAPS que generan una excelente resistencia a la película de aceite y reducen la fricción en el motor, proporcionando compatibilidad con dispositivos de tratamiento de gases de escape. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 ofrece por ello elevadas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para controlar mejor el consumo de aceite.

El nivel de servicio API SP es totalmente compatible con el anterior nivel API SN y todos los niveles API anteriores. La especificación "Resource Conserving" API SP-RC es aún más exigente en cuanto a los requisitos Fuel Economy.

Los lubricantes con nivel API SP brindan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección contra depósitos, mejor limpieza del motor, protección contra el desgaste y rendimiento mejorado en frío para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, el nivel API SP proporciona un mayor rendimiento y, en especial, la protección contra el efecto LSPI para los motores de gasolina de baja cilindrada, sobrealimentados y con sistema de combustible de inyección directa.

Basado en el nivel API SP, el estándar ILSAC GF-6A para lubricantes de grado de viscosidad 30 es aún más severo, especialmente por sus propiedades Fuel Economy mantenidas a lo largo de todo el periodo de mantenimiento como todas sus características, la limpieza de pistones/segmentos, la total compatibilidad con juntas y retenes y su bajo contenido de fósforo para la compatibilidad con los sistemas de control de emisiones del escape. La especificación ILSAC GF-6A garan-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 01/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputación, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Aceite motor Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

tiza una protección perfecta del motor cuando se utiliza gasolina que contiene hasta un 85 % de etanol (E85).

La especificación BMW Longlife-12 FE solo es adecuada para motores diésel BMW concebidos para usar este aceite y en modelos fabricados a partir del año 2014 (todos los motores B37 de 3 cilindros, motores de 4 cilindros en vehículos fabricados a partir del año 2014 y motores de 6 cilindros a partir del año 2013) equipados con un turbocompresor como máximo, y para todos los motores de gasolina BMW a partir del año 2002, y está restringida únicamente a los países de la Unión Europea, Noruega, Suiza y Liechtenstein. La especificación BMW LL-12 FE no es válida para motores equipados con 2 o 3 turbocompresores. En caso de duda, consulte siempre el manual de propietario del vehículo.

La norma MB 229.61, basada en la ACEA C2, es especialmente exigente en Fuel Economy y se recomienda para algunos motores de gasolina y diésel con filtros de partículas instalados en vehículos Mercedes de clase A, B y AMG GT de 2018. La especificación MB 227.61 (LCV Light Commercial Vehicle) se recomienda especialmente para algunos vehículos Mercedes con motores CNG (Gas Natural Comprimido).

MOTUL 8100 ECO- CLEAN 0W-30 es un lubricante de motor 100% sintético Fuel Economy especialmente formulado para asegurar una lubricación óptima de los motores FORD Duratorq 1.5L, 1.6L y 2.0L Diesel que requieren la especificación FORD 950-A. En el contexto del uso compartido de motores y plataformas de vehículos, la especificación Volkswagen VWC 530 35 refleja esta especificación Ford WSS-M2C950-A para vehículos como el VW Amarok a partir de 2022 basado en la plataforma Ford T6.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GS1 y FIAT 9.55535-DS1 imponen que el aceite de motor combine el rendimiento de ACEA C2 y el grado SAE 0W-30 para lubricar perfectamente algunos de los motores de última generación de gasolina (FIAT 9.55535-GS-1) y diésel (FIAT 9.55535- DS-1) del Grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), las especificaciones Chrysler MS-13340 y MS-90047 reflejan respectivamente los niveles FIAT 9.55535-GS1 y DS1 dentro de CHYSLER.

Las recomendaciones de HONDA, TOYOTA, SUBARU y SUZUKI imponen que el aceite de motor combine las calidades ACEA C2 y 0W-30 para garantizar al máximo las propiedades Fuel Economy y rendimiento de durabilidad para la mayoría de sus motores Gasolina y Diesel de última generación producidos desde 2006. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 está especialmente recomendado para estos OEM: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC; TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; y SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite en el arranque, favorece una acumulación más rápida de la

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 01/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Aceite motor Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

presión del aceite, un aumento más rápido de las revoluciones y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

**RECOMENDACIONES**

Mantenimientos: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con lubricantes que no respondan a la norma ACEA C2.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes.

Antes de usar verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

**PROPIEDADES**

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.842
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	50.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D97	238.0 °C / 460.0 °F



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Aceite motor Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
ILSAC	GF-6A
VW	C 530 35
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61