



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Huile Economie d'Energie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant "Economie de carburant" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($\leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standard ACEA C2. Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

PERFORMANCES

RECOMMANDATIONS HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La norme ACEA C2 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS spécifiques, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et la norme API SP-RC « Resource Conserving » est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme ILSAC GF-6A, basée sur l'API SP pour les lubrifiants de grade 30, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle garantit la parfaite protection du moteur lorsque de



**Huile Economie d'Énergie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

l'essence contenant jusqu'à 85% d'Ethanol est utilisée (E85).

La norme BMW Longlife-12 FE ne convient que pour les moteurs BMW Diesel homologués à cet effet et produit à partir de l'année-modèle 2014 (tous les moteurs 3 cylindres B37, les moteurs 4 cylindres à partir de l'année-modèle 2014 et les moteurs 6 cylindres à partir de l'année-modèle 2013) avec un turbocompresseur maximum, ainsi que pour tous les moteurs BMW Essence à partir de l'année-modèle 2002 dans les pays de l'Union Européenne, la Norvège, la Suisse et le Liechtenstein.

Cette norme BMW ne concerne pas les motorisations équipées de 2 à 3 turbocompresseurs. En cas de doute, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

La norme MB 229.61 est particulièrement exigeante en terme d'économie d'énergie, et est recommandée pour certains moteurs Essence et Diesel avec filtre à particules équipant les Mercedes Classe A, B et AMG GT à partir de 2018.

La norme MB 227.61 est spécialement recommandée pour les véhicules Mercedes équipés de certains moteurs CNG (Gaz Naturel Compressé).

Motul 8100 ECO-CLEAN 0W-30 est lubrifiant moteur « Fuel Economy » 100% Synthèse spécialement formulée pour assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L et 2.0L de dernière génération exigeant la spécification FORD 950-A.

Dans le cadre des partages de plateformes véhicules et moteurs, la spécification Volkswagen VWC 530 35 reflète cette spécification Ford WSS-M2C950-A pour des véhicules tels que VW Amarok à partir de 2022 sur plateforme Ford T6.

Les spécifications FIAT 9.55535-GS1 et FIAT 9.55535-DS1 imposent au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA C2 afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence (GS-1) et Diesel (DS-1) de toute dernière génération du groupe Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Au sein du Groupe FCA (Fiat Chrysler Automobiles), les spécifications Chrysler MS-13340 et MS-90047 reflètent respectivement ces spécifications FIAT 9.55535-GS1 et DS1 au sein de CHRYSLER.

Les recommandations de HONDA, TOYOTA, SUBARU et SUZUKI imposent au lubrifiant d'être à la fois 0W-30 et ACEA C2 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille sur la majorité de leurs motorisations Essence et surtout Diesel de dernière génération produites à partir de 2006. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 pour ces marques: HONDA 2.2L CDTI et i-DTEC ; TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; et SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notam-



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Huile Economie d'Energie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

ment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.842
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	51 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	185
Point d'écoulement	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.77
TBN	ASTM D2896	10 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D97	238 °C / 460 °F



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Huile Economie d'Energie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

NORMES	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
ILSAC	GF-6A
VW	C 530 35
OE - PERFORMANCE	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61