

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Óleo de motor "Fuel Economy" Gasolina e Diesel
100% Sintético****USO**

Lubrificante "Fuel Economy" 100% sintético de alto rendimento, especialmente formulado para construtores que exijam um lubrificante de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e "Mid SAPS" com baixo teor em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\geq 0.07 - \leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumpram as normas ambientais Euro 4, 5 e 6, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Nível ACEA C2. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

PRESTAÇÕES**RECOMENDAÇÕES** HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

A norma ACEA C2 exige do lubrificante propriedades significativamente elevadas em Fuel Economy, bem como excelentes resultados em baixas emissões de poluentes para motores potentes: MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 possui óleos básicos sintéticos e níveis específicos de SAPS que geram excelente resistência ao filme de óleo e reduzem o atrito no motor, proporcionando compatibilidade com dispositivos de tratamento de gases de escape. O MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30, portanto, oferece altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para melhor controle do consumo de óleo.

O nível de serviço API SP é totalmente compatível com o nível SN API anterior e todos os níveis de API anteriores. A especificação API SP-RC "Resource Conserving" é ainda mais exigente em termos dos requisitos Fuel Economy. Lubrificantes com nível API SP oferecem excelente resistência à oxidação, melhor proteção contra depósitos, melhor limpeza do motor, proteção contra desgaste e melhor desempenho em frio para economizar combustível, durante toda a vida útil do óleo.

Além de ser compatível com versões anteriores, em comparação com API SN e API SN Plus, o nível API SP oferece maior desempenho e, em particular, a proteção contra o efeito LSPI para motores de gasolina de baixa cilindrada, sobrealimentados e com sistema de injeção direta de combustível.

Baseado no nível API SP, o ILSAC GF-6A para lubrificantes grau 30 de viscosidade é ainda mais severo, principalmente por suas propriedades de Fuel Economy mantido durante todo o período de manutenção, como todas as suas características, limpeza de pistão/segmento, total compatibilidade com juntas e vedações e seu baixo teor de fósforo para compatibilidade com sistemas de controle de emissões poluentes. A especificação ILSAC GF-6A garante proteção perfeita do



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Óleo de motor "Fuel Economy" Gasolina e Diesel
100% Sintético**

motor ao usar gasolina com até 85% de etanol (E85).

A especificação BMW Longlife-12 FE é adequada apenas para motores a diesel BMW projetados para usar este óleo e em modelos fabricados a partir de 2014 (todos os motores B37 de 3 cilindros, motores de 4 cilindros em veículos fabricados a partir de 2014 e motores de 6 cilindros a partir de 2013) equipados com um turbocompressor máximo, e para todos os motores a gasolina BMW a partir do ano 2002, e é restrito apenas aos países da União Européia, Noruega, Suíça e Liechtenstein. A especificação BMW LL-12 FE não é válida para motores equipados com 2 ou 3 turbocompressores. Em caso de dúvida, consulte sempre o manual do proprietário do veículo.

A norma MB 229.61, baseada na ACEA C2, é particularmente exigente em Fuel Economy e é recomendada para alguns motores a gasolina e diesel com filtros de partículas instalados em veículos Mercedes da classe A, B e AMG GT do 2018 . A especificação MB 227.61 (Veículo Comercial Ligeiro LCV a gas) é especialmente recomendada para alguns veículos Mercedes com motores de GNC (Gás Natural Comprimido).

O MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 é um Lubrificante 100% sintético para motores Fuel Economy especialmente formulado para assegurar a lubrificação ideal dos motores Diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L que requerem a especificação FORD 950-A. No contexto da partilha de motores e plataformas de veículos, a especificação VWC 530 35 da Volkswagen reflecte esta especificação WSS-M2C950-A da Ford para veículos como a VW Amarok a partir de 2022, baseada na plataforma T6 da Ford.

As especificações FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 exigem óleo de motor para combinar o desempenho do ACEA C2 e o grau SAE 0W-30 para lubrificar perfeitamente alguns dos motores a gasolina de última geração (FIAT 9.55535-GS-1) e diesel (FIAT 9.55535- DS-1) da Grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Dentro do Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), o Chrysler MS-13340 e MS-90047, respectivamente, refletem os níveis FIAT 9.55535-GS1 e DS1 dentro da CHYSLER.

As recomendações da HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI impõem que o óleo do motor combine as qualidades ACEA C2 e 0W-30 para garantir ao máximo as propriedades Fuel Economy e desempenho de durabilidade para a maioria de seus motores a gasolina de última geração e diesel produzidos desde 2006. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 é especialmente recomendado para estes OEMs: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

O grau de viscosidade SAE 0W-30 minimiza o atrito hidrodinâmico do óleo, economizando combustível, especialmente quando o óleo está frio. Melhora o fluxo de óleo na partida, promove aumento mais rápido da pressão do óleo, aumento

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Óleo de motor "Fuel Economy" Gasolina e Diesel
100% Sintético**

mais rápido das rotações e alcance mais rápido da temperatura operacional.
Amigável ao meio ambiente, esse tipo de óleo permite reduzir o consumo de combustível e, portanto, minimizar emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.
Não misturar com óleos que não cumprem a norma ACEA C2.
Alguns motores não foram concebidos para usar este tipo de lubrificantes. Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

| | | |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 300 | 0W-30 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.842 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 50.8 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 9.9 mm ² /s |
| Viscosidade HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.1 mPa.s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 185.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -42.0 °C / -44.0 °F |
| Cinza Sulfatada | ASTM D874 | % peso 0.77 |
| TBN | ASTM D2896 | 9.5 mg KOH/g |
| Ponto de inflamação | ASTM D97 | 238.0 °C / 460.0 °F |

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Óleo de motor "Fuel Economy" Gasolina e Diesel
100% Sintetico**

| NORMAS | |
|---------------|-------------------------------|
| ACEA | C2 |
| API | SERVICE SP-RC |
| BMW | LL-12 FE |
| FORD | WSS-M2C950-A |
| ILSAC | GF-6A |
| VW | C 530 35 |
| DESEMPENHO OE | |
| CHRYSLER | MS 13340, MS 90047 |
| FIAT | 9.55535-DS1, 9.55535-GS1 |
| MERCEDES-BENZ | MB 227.61, MB-Approval 229.61 |