

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна 100% синтетична енергоощадна моторна олива спеціально розроблена для OEM-виробників, які регламентують оливи з низьким коефіцієнтом тертя, та низькою в'язкістю HTHS (≥ 2.9 МПа.с) та "Mid SAPS" вміст сульфатної золи ($\leq 0.8\%$), фосфору ($\leq 0.09\%$) і сульфур ($\leq 0.3\%$).

Підходить для бензинових двигунів та дизелів останнього покоління, які відповідають нормам екологічного стандарту Euro 4, 5 або 6, для яких регламентується використання енергоощадних оливок: стандарт ACEA C2. Сумісна з каталітичними нейтралізаторами та дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

ВІДПОВІДНІСТЬ**РЕКОМЕНДАЦІЇ** HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

100% синтетична енергоощадна моторна олива спеціально розроблена для дизелів останнього покоління FORD Duratorq 1.5л, 1.6л і 2.0л, які вимагають дотримання специфікації FORD 950A. Для деяких сучасних дизелів JAGUAR та LAND ROVER регламентується моторна олива із відповідністю специфікації STJLR.03.5007, яка базується на стандарті ACEA C2 та класу в'язкості 0W-30, для підвищеного захисту систем доочищення відпрацьованих газів, одночасно із забезпеченням енергоощадності. Специфікації FIAT 9.55535-GS1 і FIAT 9.55535-DS1 вимагають використання оливок, які поєднують в собі стандарт ACEA C2 і клас в'язкості 0W-30, для забезпечення відмінного захисту сучасних бензинових двигунів (специф. FIAT 9.55535-GS-1) і дизелів (специф. FIAT 9.55535-DS1) Автовиробники HONDA, TOYOTA, SUBARU і SUZUKI рекомендують використовувати в більшості бензинових двигунах і дизелях останнього покоління (з 2006 року виготовлення) моторні оливи, які поєднують в собі стандарт ACEA C2 і в'язкість 0W-30 для забезпечення максимальної економії палива і найвищої продуктивності. Для прикладу Motul 8100 Eco-clean можна використовувати в таких двигунах: HONDA 2.2L CDTI і i-DTEC; TOYOTA 2.0L і 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS. Двигуни, які відповідають екологічним нормам викидів з відпрацьованими газами EURO IV і EURO V та оснащені системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; в свою чергу сульфатна зола засмічує фільтр твердих частинок дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого «старіння» оливи і втрати потужності двигуна. Стандарт ACEA C2 вимагає від оливи високих показників паливної економичності та зниженого вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах. Motul 8100 Eco-clean 0W-30 створений на синтетичній основі із зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфур (SAPS). Забезпечується міцна оливна плівка і сумісність системами доочищення відпрацьованих газів. Motul 8100 Eco-clean 0W-30 володіє відмінними мастильними властивостями,

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

захищаючи двигун від зношування. Висока термічна стабільність оливи, а відповідно знижені витрати оливи на згорання. Клас в'язкості 0W-30 мінімізує гідродинамічне тертя, забезпечуючи оптимізацію витрати палива, особливо за низьких температур. Покращена прокачуваність оливи по системі мащення двигуна, пришвидшене нагнітання робочих тисків і досягнення робочих температур.

Даний тип оливи дозволяє знизити витрату пального, а відповідно і викиди CO2 в атмосферу.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C2.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.842
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	50.8 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.9 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	185.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.77
TBN	ASTM D2896	9.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D97	238.0 °C / 460.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/24

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

СТАНДАРТИ	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
ILSAC	GF-6A
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61