

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична енергоощадна моторна олива спеціально розроблена для OEM-виробників, які регламентують оливи з низьким коефіцієнтом тертя, та низькою в'язкістю HTHS (≥ 2.9 МПа.с) та "Mid SAPS" вміст сульфатної золи ($\leq 0.8\%$), фосфору ($\leq 0.09\%$) і сульфур ($\leq 0.3\%$).

Підходить для бензинових двигунів та дизелів останнього покоління, які відповідають нормам екологічного стандарту Euro 4, 5 або 6, для яких регламентується використання енергоощадних оливок: стандарт ACEA C2. Сумісна з каталітичними нейтралізаторами та дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

ВІДПОВІДНІСТЬ

РЕКОМЕНДАЦІЇ HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Стандарт ACEA C2 вимагає від оливи покращеної економії палива та низьких показників викидів шкідливих речовин для потужних двигунів: MOTUL 8100 ECO-clean 0W-30 складається з синтетичних базових оливок та зниженому вмісту SAPS, що створює виняткову стійкість оливної плівки, зменшує коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечує сумісність з чутливими системами доочистки відпрацьованих газів. MOTUL 8100 ECO-clean 0W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зношування та термоокисну стабільність для мінімізації витрати оливи на угар.

Стандарт API SP повністю зворотно сумісний зі стандартом API SN і всіма попередніми стандартами API. Специфікація API SP-RC «Resource Conserving» ще більш вимоглива до вимог енергозбереження.

Моторні оливи стандарту API SP забезпечують виняткову стійкість до окислення, кращий захист від утворення відкладень, кращий контроль чистоти двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Базуючись на API SP, стандарт ILSAC GF-6A для моторних оливок класу в'язкості 20 є ще суворішим, особливо щодо показників економії палива. Вимоги до енергоощадності та зниженої в'язкості, а також подовжених міжзмінних інтервалів, чистоти поршнів/кілець, сумісності з ущільнювачами і зниженого вмісту фосфору для сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів. Специфікація ILSAC GF-6A забезпечує ідеальний захист двигуна при використанні бензину, що містить до 85% етанолу (E85).

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30



Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

Специфікація BMW Longlife-12 FE підходить лише для дизелів BMW, для яких регламентується дана специфікація та які вироблені з 2014 модельного року (всі 3-циліндрові двигуни B37, 4-циліндрові двигуни з модельного року 2014 і 6-циліндрові двигуни з модельного року 2013) оснащений максимум одним турбокомпресором і для всіх бензинових двигунів BMW, починаючи з модельного року 2002, і призначено лише для країн Європейського Союзу, Норвегія, Швейцарія та Ліхтенштейн. Специфікація BMW LL-12 FE не діє для двигунів, оснащених 2 або 3 турбокомпресорами. Якщо ви сумніваєтеся, завжди дивіться посібник користувача автомобіля.

Специфікація MB 229.61 є особливо вимоглива з точки зору економії палива, і рекомендована для деяких бензинових двигунів і дизелів з фільтрами твердих частинок, встановлених у Mercedes A, B і AMG GT класу з 2018 року. Специфікація MB 227.61 особливо рекомендована для деяких автомобілів Mercedes з двигунами CNG (стиснений природний газ).

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 — це 100% синтетична моторна олива, що забезпечує економію палива, спеціально розроблена для забезпечення оптимального мащення дизелів FORD Duratorq 1,5 л, 1,6 л і 2,0 л, для яких регламентується специфікація FORD 950-A.

У контексті спільного використання двигуна та платформи транспортного засобу специфікація Volkswagen VWC 530 35 відображає специфікацію Ford WSS-M2C950-A для таких транспортних засобів, як VW Amarok з 2022 року на базі платформи Ford T6.

Специфікації FIAT 9.55535-GS1 і FIAT 9.55535-DS1 вимагають, щоб моторна олива поєднувала характеристики стандартів ACEA C2 і SAE 0W-30, для оптимального мащення деяких бензинових двигунів (FIAT 9.55535-GS-1) і дизелів (FIAT) останнього покоління. 9.55535-DS-1) двигуни від Fiat Group (Фіат, Альфа-Ромео, Лянча).

У групі FCA (Fiat Chrysler Automobiles) специфікації Chrysler MS-13340 і MS-90047 відповідно відображають ці специфікації FIAT 9.55535-GS1 і DS1 в CHYSLER.

Рекомендації HONDA, TOYOTA, SUBARU та SUZUKI вимагають, щоб моторна олива поєднувала вимоги стандартів ACEA C2 та 0W-30, щоб гарантувати максимальну економію палива та надійність для більшості їхніх бензинових двигунів та дизелів останнього покоління, вироблених з 2006 року. Приклади використання MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 для цих OEM-виробників: HONDA 2.2L CDTi та i-DTEC; TOYOTA 2.0L і 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; та SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Клас в'язкості SAE 0W-30 мінімізує гідродинамічне тертя оливи, забезпечуючи економію палива, особливо коли олива холодна. Покращена прокачуваність оливи під час пуску, швидке підвищення тиску, швидке підвищення

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

обертів та швидке досягає робочої температури.

Екологічно ощадлива, цей тип оливи дозволяє скоротити витрату палива і, таким чином, мінімізує викиди парникових газів (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C2.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.842
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	51 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	185
Початок кристалізації	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.77
TBN	ASTM D2896	10 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D97	238 °C / 460 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30**

Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

СТАНДАРТИ	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
ILSAC	GF-6A
VW	C 530 35
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61