



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Mid SAPS-Motorenöl der modernen Generation. Es wurde nach den neuesten technischen Anforderungen der Fahrzeughersteller formuliert, entwickelt und getestet. Besonders empfohlen für die neuen EURO IV, -V und EURO VI Benzin- und Dieselmotoren von Honda, Toyota, PSA (Peugeot und Citroen), Renault und Fiat (+ Lancia, Alfa Romeo), wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2 API SERVICE SN
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-S1, PSA Groupe PSA B71 2290 (For model year up to End of 2017 only)
EMPFEHLUNGEN	HONDA, SUBARU, TOYOTA

High Performance Motorenöl, speziell für moderne Benzin- und Diesel-Fahrzeuge, welche die

Abgasnorm EURO IV bzw. EURO V erfüllen und wo laut Hersteller ein Motorenöl mit

abgesenkter HTHS-Viskosität (<3.5 mPa.s) und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche

und Phosphor (mid SAPS) vorgeschrieben ist.

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%),

Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität.

Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität

15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

06/24



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

FIAT 9.55535-S1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2

spezifisch abgestimmt auf moderne Multijet-Dieselmotoren (1.3L, 1.6L und 2.0L) der Marken FIAT,

ALFA ROMEO und LANCIA ab MJ 2007 mit Dieselpartikelfilter.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	61.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.5 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.80
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F