

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Óleo Motor Gasolina e Diesel 100% Sintético

USO

Lubrificante de motor "Fuel Economy", 100% sintético de altas prestações especialmente desenvolvido para fabricantes que necessitam de óleos de baixo atrito e baixa viscosidade HTHS (\geq 2,9 mPa.s), também "Mid SAPS" com teor reduzido de cinzas sulfatadas (\leq 0,8%), fósforo (\leq 0,09%), e enxofre (\leq 0,3%).

Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumpram as normas antipoluição Euro 4, 5 e 6, onde é necessário um lubrificante "Fuel Economy": nível de especificação ACEA C2.

Compatível com sistemas de controle de emissões, catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Determinados motores não podem utilizar este tipo de lubrificante; antes de utilizá-lo verifique sempre e consulte o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA C2

API SERVICE SN

PRESTAÇÕES FIAT 9.55535-S1, PSA Groupe PSA B71 2290 (For model year up to End of 2017 only)

RECOMENDAÇÕES HONDA, SUBARU, TOYOTA

Os motores Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas de tratamento de gases muito sensíveis. O Enxofre e o Fósforo inibem o funcionamento do catalisador, causando descontaminação ineficaz, e as cinzas sulfatadas obstruem o DPF (Diesel Particulate Filter), provocando ciclos constantes de regeneração, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de desempenho do motor.

A norma ACEA C2 exige desempenho de "Fuel Economy" do óleo, bem como redução de emissões de poluentes. O óleo MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30, graças à sua base 100% sintética e níveis reduzidos de SAPS, proporciona uma película de lubrificação muito resistente, redução do atrito do motor e também compatibilidade com sistemas de controle de emissões.

O nível de desempenho FIAT 9.55535-S1 exige que o lubrificante do motor esteja em conformidade com as normas ACEA C2 e SAE 5W-30 para lubrificar perfeitamente todos os motores diesel Multijet 1.3L, 1.6L e 2.0L da FIAT, marcas ALFA --ROMEO e A LANCIA produziu a partir de 2007, assim como alguns modelos Chrysler e Jeep.



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Óleo Motor Gasolina e Diesel 100% Sintético

Certos fabricantes asiáticos exigem o lubrificante ACEA C2 para veículos a diesel recentes (após 2006) para garantir fiabilidade e durabilidade sem falhas. Exemplos de possível utilização do MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 para determinadas marcas: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI e DTEC e SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 responde perfeitamente às exigências de altas prestações e durabilidade solicitadas pelos fabricantes, incluindo Peugeot-Citroën e DS para seus veículos até dezembro de 2017, para os quais é recomendado o uso de lubrificantes com a especificação PSA B71 2290. Para veículos a partir de janeiro de 2018, o lubrificante recomendado é MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30

RECOMENDAÇÕES

Intervalos: Segundo preconização do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Não misturar com azeites que não respondam à norma ACEA C2.

Antes do seu uso, sempre verificar e consultar o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30	
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847	
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	61.1 mm ² /s	
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 mm²/s	
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s	
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	164.0	
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F	
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.80	
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g	
Punto de inflamación	ASTM D92	240.0 ° C / 464.0 ° F	