

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30****Aceite lubricante Motores Euro 4, 5 y 6 de Gasolina y Diésel
100% Sintético****USO**

Lubricante 100% sintético "**Fuel Economy**" de elevadas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o turbo Diésel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 o 6, que exigen un aceite con norma ACEA C1, que define aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s), además de poseer un contenido reducido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.5\%$), fósforo ($\leq 0.05\%$) y azufre ($\leq 0.2\%$) ("Low SAPS").

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel donde se requiera un lubricante "Fuel Economy": Norma ACEA C1.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (DPF).

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su uso siempre verificar y consultar el manual del vehículo.

PRESTACIONES**RECOMENDACIONES MAZDA**

Los motores que deben responder a las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 y 6 van equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape de alta sensibilidad. El azufre y el fósforo, contenidos en los aceites pueden inhibir el funcionamiento del catalizador provocando una reducción de la eficacia anti-contaminante, y las cenizas sulfatadas, que se forman en la lubricación de las partes altas del motor, obstruyen el filtro de partículas provocando ciclos de regeneraciones, un envejecimiento acelerado del aceite, un aumento de consumo de combustible y una pérdida de prestaciones en el motor.

Jaguar y Land Rover introducen sus propias normas al lubricante con nomenclatura STJLR (Standard Jaguar-Land Rover) y la especificación Ford WSS-M2C934-B pasa a ser la especificación JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5005

La especificación norma JAGUAR STJLR.03.5005 es muy exigente con el lubricante en términos de resistencia a la oxidación y el desgaste, también exige poder detergente/dispersante además de una economía de combustible de al menos un 3.0% respecto al aceite de referencia 15W-40.

La norma JAGUAR STJLR.03.5005 se aplica a los motores JAGUAR y Land Rover diésel con filtro de partículas diesel (DPF) de última generación 2.2L TD4, 2.7L y 3.0L Diesel V6 fabricados a partir del año 2012 y cuando la especificación Ford WSS-M2C934-B se requiera, después del año 2006.

Las recomendaciones de MAZDA exigen al lubricante que responda con las normas JASO DL-1 o ACEA C1 con el fin de

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30**

**Aceite lubricante Motores Euro 4, 5 y 6 de Gasolina y Diésel
100% Sintético**

garantizar una reducción del consumo de combustible y una fiabilidad sin errores en la mayoría de los motores Diésel de última generación con o sin DPF (Diesel Particulate Filter), fabricados a partir del año 2005. Para motores SKYACTIV-D 2.2L fabricados después del año 2012 la norma solicitada es la norma ACEA C3 con grado de viscosidad SAE 0W-30 o 5W-30. En ese caso la mejor recomendación es Motul 8100 X-clean EFE 5W-30.

Estos aceites con norma ACEA C1 permiten reducir el consumo de combustible, y por lo tanto, permiten reducir las emisiones de gases con efecto invernadero (CO₂) para poder proteger el medio ambiente, así como poder satisfacer los intervalos de mantenimiento indicados por los fabricantes y determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C1.

Antes de su uso verificar y consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C		0.849
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	56.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.43
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 06/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30



**Aceite lubricante Motores Euro 4, 5 y 6 de Gasolina y Diésel
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C1
FORD	WSS-M2C934-B
JAGUAR	STJLR.03.5005
PRESTACIONES OE	
Steiger	DL-1
PRODUCTOS	
JALOS	DL-1