

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN+ 5W-30****FUEL  
ECO** **DPF****Aceite Motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante **"Fuel Economy"** 100% sintético elevadas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina o turbo diésel inyección directa que respondan con las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 y 6, que exigen un aceite con norma ACEA C1, aceite de baja fricción y baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s), además de "Low SAPS" y contenido reducido en cenizas sulfatadas ( $\leq 0.5\%$ ), fósforo ( $\leq 0.05\%$ ) y azufre ( $\leq 0.2\%$ ). Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel donde se demande un lubricante "Fuel Economy": Estándares ACEA C1.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su uso siempre verificar y consultar el manual del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS	ACEA C1 JASO DL-1
HOMOLOGACIONES	FORD WSS M2C 934 B JAGUAR STJLR.03.5005 LAND ROVER STJLR.03.5005
RECOMENDACIONES	MAZDA

Los motores responden a las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 y 6 equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles. El efecto del azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una anti-contaminación ineficaz, las cenizas sulfatadas obstruyen el filtro de partículas provocando continuos ciclos de regeneraciones, un envejecimiento acelerado del aceite, un aumento de consumo de combustible y una pérdida de prestaciones en el motor.

Jaguar y Land Rover introducen sus propias normas al lubricante con nomenclatura STJLR y la especificación Ford WSS-M2C934-B es transformada por Jaguar y Land Rover en la especificación JAGUAR STJLR.03.5005

La norma JAGUAR STJLR.03.5005 es muy exigente con el lubricante en términos de resistencia a la oxidación y el desgaste, también exige poder detergente/dispersante además de una economía de carburante de al menos un 3.0%



**Aceite Motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético**

respecto al aceite de referencia 15W-40.

La norma JAGUAR STJLR.03.5005 es aplicada en los motores JAGUAR y Land Rover diésel con FAP de última generación 2.2L TD4, 3.0L D V6 fabricados a partir del año 2012 y cuando la norma WSS-M2C934-B sea exigida después del año 2006.

Las recomendaciones de MAZDA exigen al lubricante que responda con las normas JASO DL-1 o ACEA C1 con el fin de garantizar una economía de carburante y una fiabilidad sin errores en la mayoría de los motores diésel de última generación con o sin FAP, fabricados a partir del año 2005. Para motores SKYACTIV-D 2.2L fabricados después del año 2012 la norma solicitada es la norma ACEA C3 con grado de viscosidad SAE 0W-30 o 5W-30. En ese caso la mejor recomendación es Motul 8100 X-clean FE 5W-30.

**Estos aceites con norma ACEA C1 permiten reducir el consumo de carburante, y por lo tanto, permiten reducir las emisiones de gases efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para poder proteger el medio ambiente, así mismo atender los intervalos de mantenimiento de los fabricantes determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.**

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C1.

Antes de su uso verificar y consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	56.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN+ 5W-30****FUEL  
ECO** **DPF****Aceite Motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético**

Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.43 % masa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g