



MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30



**Huile Moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
100% Synthétique**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% Synthèse haute performance spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6, exigeant une huile ACEA C1, nécessitant des huiles basse friction, basse viscosité HTHS (< 3.5 mPa.s) et "Low SAPS" à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.5\%$), Phosphore ($\leq 0.05\%$) et Soufre ($\leq 0.2\%$).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C1.

Compatibles pour les pots catalytique et FAP - Filtres A Particules (ou DPF – Diesel Particulate Filter).

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C1
HOMOLOGATIONS	FORD WSS-M2C934-B JAGUAR STJLR.03.5005
PERFORMANCES	JALOS DL-1
RECOMMANDATIONS	MAZDA

Les moteurs répondants aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement accéléré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

JLR - Jaguar et Land Rover, a introduit son propre système de normes lubrifiant moteur sous l'appellation STJLR, et la spécification FORD WSS-M2C934-B sur base ACEA C1 a ainsi été transformé en la spécification STJLR.03.5005 pour Jaguar et Land Rover.

La spécification STJLR.03.5005 est très exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance à l'oxydation et à l'usure, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie d'au moins 3.0% par rapport à une huile 15W-40 de référence.

La spécification STJLR.03.5005 s'applique notamment aux véhicules JAGUAR et LAND ROVER pour leurs motorisations

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30**

**Huile Moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6
100% Synthétique**

Diesel avec FAP de dernière génération 2.2L TD4, 2.7L et 3.0L D V6 produisent à partir de 2012 et lorsque la spécification FORD WSS-M2C934-B est demandée depuis 2006.

Les recommandations de MAZDA imposent au lubrifiant de répondre aux normes JASO DL-1 ou ACEA C1 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille sur la majorité de leurs motorisations Diesel de dernière génération avec ou sans FAP, produites à partir de 2005. Pour moteur SKYACTIV-D 2.2L produit depuis 2012 la spécification demandée est ACEA C3 en grade 0W-30 ou 5W-30, le produit 8100 X-clean EFE 5W-30 est alors à recommander.

Ces huiles ACEA C1 permettent de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement, ainsi que d'atteindre des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C1.

Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.849
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	167.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.43
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F