



## 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30



Óleo Motor Gasolina e Diesel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético

### APLICAÇÕES

Lubrificante **"Fuel Economy"** 100% sintético elevadas prestações especialmente desenhado para os veículos de última geração, equipados com motores Gasolina ou turbo Diesel injeção direta que respondam com as normas antipoluentes EURO IV e EURO V, que exigem um lubrificante com norma ACEA C1, de baixa fricção e baixa viscosidade HTHS ( $< 3.5$  mPa.s), "Low SAPS" e conteúdo reduzido em cinzas sulfatadas ( $\leq 0.5\%$ ), fosforo ( $\leq 0.05\%$ ) e enxofre ( $\leq 0.2\%$ ).

Recomendado para todo o tipo de motores gasolina e diesel onde se demande um lubrificante "Fuel Economy": Standards ACEA C1.

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).

Certos motores não podem utilizar este tipo de lubrificantes, antes do seu uso sempre verificar e consultar o manual do veículo.

### PRESTAÇÕES

|               |                                                                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| NORMAS        | ACEA C1<br>JASO DL-1                                                   |
| HOLOGOGAÇÕES  | FORD WSS M2C 934 B<br>JAGUAR STJLR.03.5005<br>LAND ROVER STJLR.03.5005 |
| RECOMENDAÇÕES | MAZDA                                                                  |

Os motores respondem às normas antipoluentes EURO IV e EURO V equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. O efeito do enxofre e o fosforo inibem o funcionamento do catalisador provocando uma anti contaminação ineficaz, as cinzas sulfatadas obstruem o filtro de partículas provocando contínuos ciclos de regenerações, um envelhecimento acelerado do azeite, um acréscimo de consumo de combustível e uma perda de prestações no motor.

Jaguar e Land Rover introduzem as suas próprias normas ao lubrificante com nomenclatura STJLR e a especificação Ford WSS-M2C934-B é transformado por Jaguar e Land Rover na especificação JAGUAR STJLR.03.5005.

A norma JAGUAR STJLR.03.5005 é muito exigente com o lubrificante em termos de resistência à oxidação e o desgaste, também exige poder detergente/dispersante além de uma economia de combustível de ao menos um 3.0% com respeito



## 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30



Óleo Motor Gasolina e Diesel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintetico

ao azeite de referência 15W-40.

A norma JAGUAR STJLR.03.5005 é aplicada nos motores JAGUAR e Land Rover diesel com FAP de última geração 2.2L TD4, 3.0L D V6 fabricados a partir do ano 2012 e quando a norma WSS-M2C934-B seja exigido após o ano 2006.

As recomendações de MAZDA exigem ao lubrificante que responda com as normas JASO DL-1 ou ACEA C1 com o fim de garantir uma economia de combustível e uma fiabilidade sem erros na maioria dos motores diesel de última geração com ou sem FAP, fabricados a partir do ano 2005. Para motores SKYACTIV-D 2.2L fabricados após o ano 2012 a norma requisitada é a norma ACEA C3 com grau de viscosidade grade 0W-30 ou 5W-30.

O produto melhor recomendado seria o Motul 8100 X-clean FÉ 5W-30.

**Estes óleos com norma ACEA C1 permitem reduzir o consumo de combustível, e portanto, permitem reduzir as emissões de gases de efeito inverdadeiro (CO<sub>2</sub>) para poder proteger o médio ambiente, assim mesmo atender os intervalos de manutenção dos fabricantes determinados pelo computador a bordo dos veículos.**

### RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do fabricante e adaptado ao seu próprio uso.

Não misturar com azeites que não respondam com a norma ACEA C1.

Antes do seu uso verificar e consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                                  |            |                         |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade              | SAE J 300  | 5W-30                   |
| Densidade a 20°C (68°F)          | ASTM D1298 | 0.849                   |
| Viscosidade a 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 56.7 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 10.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.2 mPa.s               |
| Índice de Viscosidade            | ASTM D2270 | 167.0                   |
| Ponto de fluidez                 | ASTM D97   | -39.0 ° C / -38.0 ° F   |
| Punto de inflamación             | ASTM D92   | 232.0 ° C / 450.0 ° F   |
| Cinza Sulfatada                  | ASTM D874  | 0.43 % massa            |

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

motul.com



**8100 ECO-CLEAN+ 5W-30**



**Óleo Motor Gasolina e Diesel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintetico**

TBN

ASTM D2896

4.8 mg KOH / g