

زيت تشحيم محرك البنزين لتوفير الوقود تخليقي 100%

أنواع الاستخدام

زيت محرك "اقتصادي في استهلاك الوقود" تخليقي 100% مصمم خصيصاً لمحركات البنزين الحديثة، ذات السحب الطبيعي أو الشحن التوربيني، والحقن المباشر أو غير المباشر، مصمم لاستخدام زيت ذو احتكاك منخفض ولزوجة HTHS (درجة حرارة عالية وقص عالي) منخفضة للغاية (≤ 2.6 ميللي باسكال ثانية). مناسب لمحركات البنزين الحديثة التي تتطلب درجة لزوجة 20 و مواد تشحيم اقتصادية في استهلاك الوقود (معايير API SP-RC و API SP و ILSAC GF-6A). يوصى به لجميع محركات البنزين من GM التي تتطلب مواصفات GM-dexos1™ GEN3: بوبك، كاديلاك، شيفروليه، جنرال موتورز، جي إم سي، أوبل وفوكسهول. مناسب للمحول الحفار. قد لا يكون هذا النوع من الزيت مناسباً للاستخدام في بعض المحركات. يرجى الرجوع إلى دليل المالك في حالة الشك.

مستويات الأداء

التوصيات
ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN,
SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

معيار API SP متوافق تماماً مع متطلبات API SN وجميع معايير API السابقة. إن مواصفات API SP-RC "الحفاظ على الموارد" أكثر تطلباً فيما يتعلق بمتطلبات توفير الطاقة. توفر زيوت التشحيم API SP مقاومة ممتازة للأكسدة وحماية أفضل ضد الرواسب ونظافة أفضل للمحرك وحماية ضد التآكل وأداءً محسناً في درجات الحرارة الباردة لتوفير استهلاك الوقود طوال عمر الزيت بالكامل. بالإضافة إلى التوافق مع الإصدارات السابقة، مقارنة بـ API SN و API SN Plus، يوفر معيار API SP أداءً أعلى ويضيف بشكل خاص الحماية ضد LSPI لمحركات البنزين ذات الحقن المباشر التوربيني المصغرة. بناءً على مواصفات API SP، فإن معيار ILSAC GF-6A لزيوت التشحيم من الدرجة 20 أكثر صرامة خاصة فيما يتعلق بأداء فوائد استهلاك الوقود. تم تعزيز المتطلبات على جانب "اقتصاد الوقود" منخفض اللزوجة من مواد التشحيم، وأيضاً فترات التصريف الممتدة، ونظافة المكابس/الحلقات، وتوافق الأختام، وتقليل محتوى الفوسفور لتوافق أنظمة المعالجة اللاحقة. كما تضمن مواصفات ILSAC GF-6A حماية مثالية للمحرك عند استخدام البنزين الذي يحتوي على نسبة تصل إلى 85% من الإيثانول (E85).

يعتبر معيار GM dexos1™ مناسباً لمجموعة كاملة من محركات البنزين من GM بدءاً من طراز عام 2011 فصاعداً والتي تتطلب زيت تشحيم ديكسوس 1 معتمداً (باستثناء خدمة التهيئة في أوروبا). تم تصميم GM dexos1™ للاستخدام مع محركات البنزين ويحل محل GM-LL-A-025 و GM 6094M و GM 4718M. كما أن GM dexos1™ متوافق مع المركبات التي تعمل بالبنزين من إنتاج جنرال موتورز قبل عام 2011. يجمع معيار GM dexos1™ بين المتطلبات الصارمة للغاية من المعايير الدولية مثل API و ACEA و ILSAC، إلى جانب متطلبات جنرال موتورز المحددة لإثبات فوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود ومتانة المحرك. طورت جنرال موتورز إن معيارها dexos1™ هو أن الزيوت توفر ثباتاً حرارياً عالياً وتضمن مقاومة ممتازة في درجات الحرارة المرتفعة لتجنب الرواسب السوداء وزيادة اللزوجة التي قد يسببها السخام الناتج عن مخلفات الاحتراق. تتطوي محركات البنزين ذات الشحن التوربيني والحقن المباشر على مخاطر معينة فيما يتعلق بظاهرة الاشتعال المسبق المنقطعة في غرف الاحتراق. يشبه هذا النوع من الاحتراق غير الطبيعي المتقطع الضوضاء المعدنية الصادرة عن غرف الاحتراق ويرتبط أحياناً بفقدان الطاقة لفترة قصيرة. هذه الظاهرة التي تسمى الاشتعال المسبق بسرعة منخفضة (LSPI)، أو أيضاً Rumble، تولد ذروات ضغط عالية جداً في غرفة الاحتراق مما قد يؤدي إلى تلف المكبس وفي النهاية إلى تدمير المحرك. بالنسبة لمحركات البنزين من الجيل الأحدث، والتي تم تقليص حجمها، والتي تم تجهيزها بأنظمة حقن مباشر وشواحن توربينية، طورت شركة جنرال موتورز معيار dexos1™ GEN2 و dexos1™ GEN3 لزيوت التشحيم للمحركات من أجل ضمان السلامة المثالية لمحركات البنزين التي تواجه خطر هذه الاحتراقات غير الطبيعية.

وبالمثل، يغطي معيار API SP الآن بالكامل متطلب LSPI هذا من أجل حماية محركات البنزين ذات الحقن المباشر والشواحن التوربينية بشكل مثالي.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20



زيت تشحيم محرك البنزين لتوفير الوقود
تخليقي 100%

تتطلب بعض شركات تصنيع المعدات الأصلية لمحركات البنزين الحديثة الخاصة بها زيوت التشحيم API SN و API SP و API SP-RC و SN Plus و SN-RC و ILSAC GF-6A أو GF-5 لضمان أقصى قدر من الأداء والمتانة. تعكس المواصفات CHRYSLER MS-6395 (مستوى GF-4)، و FORD WSS-M2C947-A (مستوى GF-5)، و FORD WSS-M2C962-A1 و (مستويات SN Plus و SN-RC و GF-5)، و FIAT 9.55535-CR1 (شركة فيات كرايسلر للسيارات)، تعكس مواصفات CHRYSLER MS-6395 هذه الأنواع من المتطلبات. داخل مجموعة FCA (شركة فيات كرايسلر للسيارات)، تعكس مواصفات CHRYSLER MS-6395 هذه في شركة فيات.

يلبي زيت موتول 8100 إيكو لايت 0W-20 جميع متطلبات الأداء والمتانة الصارمة للغاية التي حددتها شركة جنرال موتورز، بما في ذلك على وجه الخصوص معيار dexos1TM، والتوافق الكامل مع استخدام الوقود الحيوي مثل LPG (غاز البترول المسال)، و CNG (الغاز الطبيعي المضغوط)، والإيثانول الحيوي (كما هو متاح في المحطة)، عند استخدام وقود الإيثانول الحيوي بنسبة مزيج تصل إلى 85٪ (الإيثانول الحيوي - E85). تعمل درجة اللزوجة SAE 0W-20 على تقليل الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيوت، مما يسمح بفوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود خاصة عندما يكون الزيت بارداً. يحسن تدفق الزيت عند بدء التشغيل، ويترام ضغط الزيت بشكل أسرع، ويزيد من سرعة دوران المحرك ويصل إلى درجة حرارة التشغيل بشكل أسرع. صديق للبيئة، يسمح هذا النوع من الزيت بتقليل استهلاك الوقود وبالتالي يقلل من انبعاثات الغازات المسببة للانحباس الحراري العالمي (CO2).

التوصيات

فترة تصريف الزيت: وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقاً لاستخدامك الخاص.
زيت زيت موتول 8100 إيكو لايت 0W-20 يمكن خلطه بالزيوت الصناعية أو المعدنية.
قبل الاستخدام، راجع دائماً دليل المالك أو كتيب السيارة.

المواصفات

0W-20	SAE J 300	Viscosity grade
0.842		(Density at 20°C (68°F
mm ² /s 45.2	ASTM D445	(Viscosity at 40°C (104°F
mm ² /s 8.4	ASTM D445	(Viscosity at 100°C (212°F
mPa.s 2.6	ASTM D4741	(HTHS viscosity at 150°C (302°F
162.0	ASTM D2270	Viscosity Index
C / -44.0 °F° 42.0-	ASTM D97	Pour point
weight 0.84 %	ASTM D874	Sulfated Ash
mg KOH/g 8.4	ASTM D2896	TBN
C / 433.0 °F° 223.0	ASTM D92	Flash point

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20



زيت تشحيم محرك البنزين لتوفير الوقود
تخليقي 100%

STANDARDS	
SERVICE SP-RC	API
GF-6A	ILSAC
OE PERFORMANCESECSNAMROFREP EO	
MS 6395	CHRYSLER
CR1-9.55535	FIAT
WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1	FORD
GM dexos1 GEN3	GENERAL MOTORS

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

