

Aceite Motor « Fuel Economy »
Gasolina
100% Sintético

USO

Lubricante de motor 100% Sintético, "Fuel Economy" desarrollado para motores gasolina recientes, con turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta, motores que requieran el uso de lubricantes de baja fricción y baja viscosidad HTHS (≥ 2.6 mPa.s).

Recomendado para motores de gasolina modernos que requieran viscosidades en caliente SAE xW-20 y Fuel Economy (normas API SP-RC, API SP y/o ILSAC GF-6a).

Recomendado para todos motores gasolina GM que requieran la norma GM-dexos1™ GEN3 dos fabricantes: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Compatible con sistemas catalizadores.

Este tipo de aceites no pueden ser usados en ciertos motores. Ante la duda, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS API SERVICE SP-RC
 ILSAC GF-6A

PRESTACIONES CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN3

RECOMENDACIONES ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La norma API SP es completamente retrocompatible para los requisitos API SN y con todos los niveles API anteriores. Los lubricantes API SP-RC "Resource Conserving" son mucho más exigentes en términos de ahorro de combustible. Proporcionan una extraordinaria resistencia a la oxidación, una mejor protección frente a la creación de depósitos, mayor limpieza del motor, protección anti-desgaste y rendimiento mejorado a temperaturas frías, ofreciendo un ahorro de combustible durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser retrocompatible, comparado con la norma API SN y la API SN Plus, el nivel API SP proporciona mayor rendimiento y añade específicamente protección frente al efecto LSPI muy común en estos motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de baja cilindrada.

Basado en la especificación API SP, la norma ILSAC GF-6A en grado de viscosidad 20 es incluso más exigente, especial-

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

mente en cuanto a los criterios de ahorro de energía. Han mejorado los requisitos en lo que respecta al "Fuel Economy" de baja viscosidad del lubricante, pero también en cuanto a intervalos de servicio ampliado, limpieza de los pistones/segmentos, compatibilidad de juntas y contenido reducido de fósforo para garantizar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento. La especificación ILSAC GF-6a garantiza una perfecta protección del motor incluso cuando se utiliza gasolina con hasta un 85% de etanol (E85).

La norma GM dexos1™ es apta para todos los motores de gasolina GM a partir del año 2011 en adelante que requieran lubricante con homologación dexos1 (excepto para el cambio de aceite en Europa). La especificación GM dexos1™ está concebida para su uso con motores de gasolina y sustituye a GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M. GM dexos1™ también es retrocompatible con vehículos de gasolina GM anteriores al 2011.

La norma GM dexos1™ combina requisitos muy exigentes de normas internacionales como API, ACEA y ILSAC, junto con requisitos de GM concretos para demostrar las ventajas de Fuel Economy y durabilidad del motor.

GM ha desarrollado su norma dexos1™ para que los aceites ofrezcan una estabilidad térmica elevada y garanticen una resistencia excelente al trabajo con temperaturas elevadas para evitar la formación de lodos y el aumento de la viscosidad por hollín, procedente de residuos de combustión.

Los motores de gasolina turboalimentados con inyección directa entrañan cierto riesgo, esporádico de sufrir el fenómeno de autoencendido en las cámaras de combustión. Este proceso de combustión anómalo, provoca vibraciones y esfuerzos antagónicos entre los elementos del cilindro, pistón, biela y cigüeñal, generando ruidos, pérdida de potencia momentánea. Se le conoce con las siglas LSPI (Low Speed Pre-Ignition - Preencendido a bajo régimen) o "picado de bielas", y puede ser destructivo. Para su última generación de motores de gasolina de baja cilindrada, equipados con sistemas de inyección directa y turbocompresores, GM ha desarrollado la norma dexos1™ GEN2 y dexos1™ GEN3 para lubricantes de motor con el fin de garantizar una integridad perfecta de estos motores de gasolina frente al riesgo de estas combustiones anómalas.

Igualmente, la norma API SP ahora cubre por completo estos requisitos LSPI para proteger de forma idónea motores de gasolina turboalimentados con inyección directa.

Algunos OEM exigen para sus motores de gasolina más recientes un lubricante API SP-RC, API SP, API SN-RC, API SN Plus e ILSAC GF-6a con el fin de garantizar el máximo rendimiento y durabilidad. Las especificaciones CHRYSLER MS-6395 (nivel GF-4) y FORD M2C 947-A (nivel GF-5) y FORD WSS M2C 947-B1 (GF-5, SN-RC y SN Plus) reflejan este tipo de requisitos.

En el grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación FIAT 9.55535-CR1 garantiza la especificación CHRYSLER MS-6395 en Fiat.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 cumple con todos estos requisitos extremadamente exigentes de rendimiento y durabilidad

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

establecidos por GM, que incluyen la norma dexos1™ en concreto, compatibilidad completa para utilizar biocombustibles como GPL (Gas de Petróleo Licuado), GNC (Gas Natural Comprimido) y bioetanol (según disponibilidad en la estación de servicio), al utilizar biocombustible de etanol con una relación de mezcla de hasta el 85% (bioetanol – E85).

El grado de viscosidad SAE 0W-20 minimiza la fricción hidrodinámica del lubricante, permite contar con las ventajas de "Fuel Economy" con el aceite en frío.

Mejora el flujo de aceite al arrancar, procura la creación más rápida de la presión del aceite, una subida más rápida del régimen del motor y menos tiempo hasta alcanzar la temperatura de trabajo.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite reduce el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalos de cambio: Aplicar según recomendación del fabricante del vehículo y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20 °C		0.842
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	45.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.4 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	162.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.84
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	223.0 °C / 433.0 °F