

**Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina  
100% Sintetico**

**UTILIZZO**

**Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante"** sviluppato per i moderni motori benzina, turbo o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (High Temperature High Shear)  $\geq 2,6$  mPa.s.

Adatto ai motori benzina di ultima generazione che richiedono un prodotto con viscosità SAE 20 e con proprietà di risparmio di carburante (secondo lo standard API SP-RC, API SP e ILSAC GF-6a).

Consigliato per l'utilizzo sui nuovi motori GM che richiedono la specifica GM-dexos1™ GEN3: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL e VAUXHALL.

Compatibile con i convertitori catalitici.

Questo tipo di lubrificante potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi, prima dell'uso, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**PRESTAZIONI**

**SPECIFICHE** API SERVICE SP-RC  
ILSAC GF-6A

**PRESTAZIONI** CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C947-A, FORD WSS-M2C947-B1, FORD WSS-M2C962-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN3

**RACCOMANDEAZIONI** ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La specifica API SP è retro compatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La specifica API SP-RC (Resource Conserving) è ancora più stringente in termini di risparmio energetico. La API SP offre eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo per il risparmio di carburante, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

La specifica API SP, oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN ed SN Plus permette migliori prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI – Low Speed Pre Ignition) per i motori turbo benzina ad iniezione diretta di piccole cilindrata. Basata sulla API SP, la specifica ILSA GF-6A per il grado di viscosità 20 è ancora più severa per quanto riguarda i criteri di risparmio energetico. I requisiti richiesti sono di bassa viscosità per ottenere benefici di Fuel Economy, ma allo stesso tempo intervalli di sostituzione estesi, pulizia dei pistoni e degli anelli di tenuta, compatibilità con

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina  
100% Sintetico**

le guarnizioni e ridotto contenuto di fosforo per migliorare la compatibilità con i sistemi di post-trattamento. La specifica ILSAC GF-6A assicura la perfetta protezione del motore quando la benzina contiene fino ad un 85% di etanolo (E85).

La specifica GM dexos1™ può essere utilizzata su un'ampia gamma di motori GM a partire dal MY 2011 che richiedono un lubrificante approvato dexos1™. La specifica GM dexos1™ è rivolta ai motori benzina e sostituisce le specifiche GM - LLA025, GM 6094M e GM 4718M. La GM dexos1™ è anche retro-compatibile con i veicoli precedenti al 2011.

La GM dexos1™ combina i severi requisiti di specifiche internazionali come API, ACEA e ILSAC, con i requisiti di GM per la Fuel Economy e la durata del motore.

La GM dexos1™ è stata sviluppata per avere un lubrificante con elevata stabilità termica ed una eccezionale resistenza alle alte temperature per evitare la formazione di morchie e l'incremento di viscosità dovuto al carbone proveniente dai residui di combustione. I motori turbo benzina ad iniezione diretta possono essere soggetti a fenomeni di pre-accensione in camera di combustione. Questo tipo di accensione anomala è spesso legato a rumorosità e perdita di potenza. Il fenomeno conosciuto come LSPI (Low Speed Pre Ignition) genera elevati picchi di pressione in camera di combustione che possono arrecare danni al pistone e quindi danneggiare il motore. Per i suoi propulsori di ultima generazione, che sono equipaggiati con turbocompressore ed iniezione diretta, GM ha sviluppato le specifiche GM dexos1™ GEN2 e GM dexos1™ GEN3 per garantire l'integrità di questi motori facendo fronte al rischio di combustioni anomale.

La specifica API SP risponde ai requisiti di protezione dal fenomeno dell'LSPI per proteggere al meglio i motori turbo benzina ad iniezione diretta.

Alcuni costruttori richiedono per i loro motori benzina più recenti un lubrificante API SP, SP-RC, SN, SN-RC, SN Plus ed ILSAC GF-6A o GF-5 per garantire la massima durata e prestazioni. Le specifiche CHRYSLER MS-6395 (GF-4 level) e FORD 947-A (GF-5 level), FORD WSS M2C 947-B1 (GF-5, SN-RC ed SN Plus level) e FORD WSS-M2C962-A1 (GF-6, SP-RC and SN Plus levels) riflettono questo tipo di raccomandazione.

All'interno del Gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la specifica FIAT 9.55535-CR1 è l'equivalente della specifica Chrysler MS-6395 sulle vetture FIAT.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 risponde a tutti questi stringenti requisiti richiesti da GM, compresa la specifica GM dexos1™, la compatibilità con i bio-carburanti come il GPL, il Metano ed il bioetanolo, dove viene usato fino all'85%.

Il grado viscosimetrico 0W-20 riduce l'attrito idrodinamico del lubrificante, permettendo risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Questa caratteristica permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20****Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina  
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.  
MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.  
Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	0W-20
Densità a 20°C		0.842
Viscosità a 40°C	ASTM D445	45.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	8.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	162.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.84
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	223.0 °C / 433.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.