



MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-30



**Huile « Economie d'Énergie » - Moteur Essence
100% Synthèse**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur 100% Synthétique "Economie de carburant" formulée spécialement pour les moteurs Essence récents, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à très basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.9 mPa.s.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant, à la fois de grade 30 et "Fuel Economy", est demandé : Standards API SP-RC, API SP et/ou ILSAC GF-6a.

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas prévus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES API SERVICE SP-RC
ILSAC GF-6A

PERFORMANCES GENERAL MOTORS GM 4718 M, GENERAL MOTORS GM 6094 M, FORD WSS-M2C953-A1, FORD WSS-M2C953-B1, FORD WSS-M2C963-A1

RECOMMANDATIONS BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, GENERAL MOTORS, GENESE, GMC, HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et la norme API SP-RC « Resource Conserving » est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés, c'est-à-dire turbocompressés à injection directe.

Ces moteurs Essence sont en effet sujets à un risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique provenant des chambres de

combustion et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou également Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant mener à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre désormais cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

La norme ILSAC GF-6a, basée sur l'API SP pour les lubrifiants de grade 30, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle garantit la parfaite protection du moteur lorsque de l'essence contenant jusqu'à 85% d'Ethanol est utilisée (E85).

Certains constructeurs exigent pour leurs moteurs essence les plus récents une huile API SP-RC, SP, SN, SN Plus et ILSAC GF-6a ou GF-5 pour garantir performance et durabilité maximales. Les spécifications CHRYSLER MS-6395 (niveau GF-4), FORD WSS-M2C953-A1 et FORD WSS-M2C953-B1 (niveaux GF-5) et FORD WSS-M2C963-A1 (niveaux GF-5 et SN-RC) sont le reflet de ces exigences.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant. Le grade 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-30****FUEL
ECO****Huile « Economie d'Énergie » - Moteur Essence
100% Synthèse****PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C		0.844
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	60.5 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	174.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

Motul 3/3 FICHE TECHNIQUE

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

04/23

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

motul.com