

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-30****FUEL
ECO****Yakıt Ekonomisi Benzinli Motor Yağı
100% Sentetik****KULLANIM ŞEKLİ**

Düşük sürtünmeli ve düşük HTHS (Yüksek Sıcaklık Yüksek Kesme) viskoziteli ($\geq 2,9$ mPa.s) motor yağı kullanmak üzere tasarlanmış, atmosferik veya turboşarjlı, direk enjeksiyonlu olan veya olmayan, yeni benzinli motorlar için özel olarak formüle edilmiş %100 Sentetik Yakıt Ekonomisi motor yağı.

Viskozite derecesi 30 ve yakıt tasarruflu yağ (API SP-RC, API SP ve/veya ILSAC GF-6a standartları) gerektiren modern benzinli motorlar için uygundur.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A
PERFORMANSLAR	GENERAL MOTORS GM 4718 M, GENERAL MOTORS GM 6094 M, FORD WSS-M2C953-A1, FORD WSS-M2C953-B1, FORD WSS-M2C963-A1
RECOMMENDATIONS	BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, GENERAL MOTORS, GENESIS, GMC, HONDA, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI

API SP standardı, API SN standardı ve tüm önceki API standartlarıyla tamamen geriye dönük uyumludur. API SP-RC "Resource Conserving" (Kaynak Tasarrufu) spesifikasyonu, enerji tasarrufu gereksinimlerinde daha da katıdır.

API SP yağları, olağanüstü oksidasyon direnci, daha iyi depozit koruması, üstün motor temizliği, aşınma koruması ve soğuk sıcaklık performansının artırılması ile yağın ömrü boyunca yakıt ekonomisi tasarrufu sağlar.

API SP standardı, API SN ve API SN Plus'a kıyasla daha yüksek performans sunar ve özellikle downsized (küçültülmüş) doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlarda LSPI (Düşük Hızda Pre-İgnisyon) fenomenine karşı ek koruma sağlar.

Doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar, yanma odalarında zaman zaman anormal ön ateşleme (pre-ignition) fenomenlerine sahip olma riski taşır. Bu tür anormal yanma, yanma odalarından metalik gürültüye benzer ve bazen kısa süreli güç kaybı ile ilişkilendirilir. LSPI olarak bilinen bu fenomen, yanma odasında çok yüksek basınç zirveleri oluşturur ve

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan sipariştten itibaren kesindir.

04/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-30****FUEL
ECO****Yakıt Ekonomisi Benzinli Motor Yağı
100% Sentetik**

piston hasarlarına, nihayetinde motor arızasına yol açabilir. API SP standardı, bu LSPI sorununu tam olarak kapsar ve doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorların bu tür anormal yanma olaylarına karşı mükemmel koruma sağlar.

API SP spesifikasyonu bazında, ILSAC GF-6a standardı, özellikle Yakıt Ekonomisi faydaları açısından daha katıdır. Yağların düşük viskozite "Yakıt Ekonomisi" performans gereksinimleri, ancak aynı zamanda uzun servis ömrü, piston/yüzük temizliği, contalar uyumluluğu ve sonrası işleme sistemleri uyumluluğu için fosfor içeriği azaltılmıştır. ILSAC GF-6a, %85'e kadar etanol içeren (E85) benzin kullanıldığında mükemmel motor koruması sağlar.

Bazı OEM'ler, en yeni benzinli motorları için API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus, ILSAC GF-6a veya GF-5 yağları gerektirir, böylece maksimum performans ve dayanıklılık garanti edilir. CHRYSLER MS-6395 (GF-4 seviyesi), FORD WSS-M2C953-A1 ve FORD WSS-M2C953-B1 (GF-5 seviyeleri) ve FORD WSS-M2C963-A1 (GF-6 ve SP-RC seviyeleri) gibi spesifikasyonlar bu tür gereksinimleri yansıtır.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-30, aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi yüksek yağlama özellikleri sağlar ve daha iyi kontrol edilen yağ tüketimi sunar. SAE 0W-30 viskozite derecesi, yağın hidrodinamik sürtünmesini minimize ederek, özellikle yağ soğukken yakıt ekonomisini artırır. Başlangıçta yağ akışını iyileştirir, yağ basıncının hızla artmasını sağlar, devir hızlarını artırır ve işletme sıcaklığının daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Çevre dostu olan bu yağ, yakıt tüketimini azaltır ve dolayısıyla sera gazı (CO2) emisyonlarını en aza indirir.

ÖNERİLER

Bakım Aralığı: Üretici önerilerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlanmalıdır.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-30, sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce her zaman aracın kullanıcı kılavuzuna veya el kitabına başvurun.

ÖZELLİKLER

Viskozite seviyesi	SAE J 300	0W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk		0.844

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-30****FUEL
ECO****Yakıt Ekonomisi Benzinli Motor Yağı
100% Sentetik**

40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	60.5 mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	10.9 mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	174.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.72
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F