

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

100% синтетична енергоощадна моторна олива, спеціально розроблена для сучасних бензинових двигунів з турбонаддувом або атмосферних, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентуються моторні оливи з низьким коефіцієнтом тертя та дуже низькою HTHS (High Temperature High Shear) в'язкістю (≥ 2.6 мПа.с). Використовується в усіх сучасних бензинових двигунах, для яких регламентуються енергоощадні оливи класом в'язкості 20 (дотримання стандартів API SP і/чи ILSAC GF-6a).

Схвалена згідно специфікації GM-dexos1™ GEN2 від GM для бензинових двигунів, яка регламентується такими автовиробниками: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL і VAUXHALL.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип олів може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосуванням обов'язково зверитися з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

ВІДПОВІДНІСТЬ

| | |
|---------------|---|
| СТАНДАРТИ | API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A |
| ВІДПОВІДНІСТЬ | CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C945-B1, FORD WSS-M2C960-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2 |
| РЕКОМЕНДАЦІЇ | ACURA, FIAT, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA |

Стандарт API SP повністю зворотно сумісний із попередніми версіями API SN та всіх попередніх стандартів API. Специфікація API SP-RC «Resource Conserving» ще більш вимоглива до вимог енергоощадності.

Моторні оливи API SP забезпечують виняткову стійкість до окислення, кращий захист від утворення відкладень, кращий контроль чистоти двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична**

Базуючись на стандарті API SP, стандарт ILSAC GF-6A для моторних оливок класу в'язкості 20 є ще суворішим, особливо щодо показників економії палива. Вимоги щодо «економії палива», а також подовжених міжзмінних інтервалів, чистоти поршнів/кілець, сумісності з ущільнювачами і зниженого вмісту фосфору для сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів. Стандарт ILSAC GF-6A вимагає ідеальний захист двигуна при використанні бензину, що містить до 85% етанолу (E85).

Стандарт GM dexos1™ підходить для всього діапазону бензинових двигунів GM, починаючи з модельного року 2011 і далі, для яких регламентуються моторні оливи які відповідають dexos1 (крім сервісного обслуговування в Європі). Специфікація GM dexos1™ призначена для використання з бензиновими двигунами та замінює GM-LL-A-025, GM 6094M та GM 4718M. GM dexos1™ також має зворотну сумісність з бензиновими автомобілями GM, випущеними до 2011 року.

Стандарт GM dexos1™ поєднує в собі дуже суворі вимоги міжнародних стандартів, таких як API, ACEA та ILSAC, а також спеціальні вимоги GM, щоб відповідати вимогам економії палива та захисту двигуна.

GM розробив свій стандарт dexos1™, щоб оливи забезпечувати відмінну термоокисну стабільність, щоб уникнути утворення відкладень та підвищення в'язкості, що може відбуватись через потрапляння в оливу продуктів неповного згоряння палива.

Бензинові двигуни з турбонаддувом і безпосереднім впорскуванням мають певний ризик самозаймання в камері згоряння. Цей тип ненормального горіння супроводжується характерним "металевим" звуком із камер згоряння та іноді пов'язаний із короточасною втратою потужності. Це явище, яке називається LSPI (Low Speed Pre-Ignition), або також Rumble, створює дуже високі піки тиску в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршнів і, зрештою, до руйнування двигуна. Для своїх малооб'ємних бензинових двигунів останнього покоління, які оснащені системами безпосереднього впорскування та турбокомпресорами, GM розробила стандарт dexos1™ GEN2 для моторних оливок, щоб гарантувати ідеальний захист двигунів, які стикаються з ризиком такого ненормального згоряння.

Подібним чином стандарт API SP тепер повністю покриває цю вимогу LSPI, щоб ідеально захистити бензинові двигуни з турбонаддувом із прямим впорскуванням.

Деякі OEM-виробники вимагають для своїх найсучасніших бензинових двигунів оливи які відповідають вимогам: API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus і ILSAC GF-6A або GF-5, щоб гарантувати максимальну потужність та захист. Відповідність вимогам CHRYSLER MS-6395 (рівень GF-4), FORD WSS-M2C930-A (рівень GF-4), FORD WSS-M2C945-A (рівень GF-5), FORD WSS-M2C945-B1 (GF-5, рівні SN-RC і SN Plus) і FORD WSS-M2C960-A1 (GF-6, SP-RC і SN Plus) відображають такі вимоги.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична**

У групі FCA (Fiat Chrysler Automobiles) специфікація FIAT 9.55535-CR1 відображає специфікацію CHYSLER MS-6395 у Fiat.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 відповідає всім цим дуже високим вимогам, встановленим GM, включаючи, зокрема, для стандарту dexos1™, повну сумісність із використанням біопалива, такого як LPG (скраплений нафтовий газ), CNG (стиснений природний газ) і біоетанол, при використанні біопалива у співвідношенні суміші до 85% (Біоетанол – E85).

Клас в'язкості SAE 5W-20 мінімізує гідродинамічне тертя оливи, забезпечує паливну економію, особливо за низьких температур.

Покращує прокачуваність оливи під час пуску, швидке підвищення тиску, швидке підвищення обертів та швидке досягнення робочих температур.

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива і, таким чином, мінімізує викиди парникових газів (CO2).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може корегуватись з огляду на умови експлуатації транспортного засобу. MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням необхідно обов'язково зверитись з керівництвом по експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

| | | |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Клас в'язкості | SAE J 300 | 5W-20 |
| Густина при 20 ° C (68 ° F) | | 0.847 |
| В'язкість при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 44.7 мм ² /с |
| В'язкість при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 8.5 мм ² /с |
| HTHS в'язкість при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 2.6 мПа*с |
| Індекс в'язкості | ASTM D2270 | 170.0 |
| Початок кристалізації | ASTM D97 | -42.0 °C / -44.0 °F |

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична**

| | | |
|---------------------|------------|---------------------|
| Сульфатна зола | ASTM D874 | % маси 0.85 |
| TBN | ASTM D2896 | 8.5 мг KOH / г |
| Температура спалаху | ASTM D92 | 236.0 °C / 433.0 °F |