

**Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético**

USO

Aceite de motor 100% sintético con Fuel Economy especialmente formulado para motores de gasolina recientes, atmosféricos o turboalimentados, de inyección indirecta o directa, diseñado para utilizar aceite de motor con baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 2,9$ mPa.s).

Adecuado para motores de gasolina modernos que requieren un lubricante de grado de viscosidad 30 y ahorro de combustible (normas API SP-RC, API SP y/o ILSAC GF-6A).

Recomendado para todos los motores de gasolina GM que requieren la especificación GM-dexos1™ GEN3 : BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Compatible con catalizadores.

Este tipo de aceite puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

RECOMENDACIONES ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

La norma API SP es totalmente compatible con la norma API SN y todas las normas API anteriores. La especificación API SP-RC «Resource Conserving» es aún más exigente en cuanto a los requisitos de ahorro de energía.

Los lubricantes API SP ofrecen una excelente resistencia a la oxidación, una mejor protección antidepositos, una mayor limpieza del motor, protección antidesgaste y un mayor rendimiento a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, la norma API SP proporciona un mayor rendimiento y añade especialmente protección contra LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de tamaño reducido.

Basada en la especificación API SP, la norma ILSAC GF-6A para lubricantes de grado de viscosidad 20 es aún más estricta, especialmente en lo que se refiere a las prestaciones de ahorro de combustible. Se mejoran los requisitos del lubricante en cuanto a «ahorro de combustible» de baja viscosidad, pero también se amplían los intervalos de cambio, la limpieza de los pistones/anillos, la compatibilidad de las juntas y el contenido reducido de fósforo para la compatibilidad de los sistemas de postratamiento. La especificación ILSAC GF-6A garantiza una protección perfecta del motor cuando se

Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético

utiliza gasolina que contiene hasta un 85% de Etanol (E85).

El estándar GM dexos1™ es adecuado para toda la gama de motores de gasolina GM a partir del año modelo 2011 que requieran un lubricante dexos1 aprobado (excepto para el llenado de servicio en Europa). Especificación GM dexos1™ está diseñado para su uso con motores de gasolina y sustituye a GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M. GM dexos1™ también es compatible con versiones anteriores para vehículos de gasolina GM anteriores a 2011.

La norma GM dexos1™ combina requisitos muy estrictos de normas internacionales como API, ACEA e ILSAC, junto con requisitos específicos de GM para demostrar las ventajas de ahorro de combustible y la durabilidad del motor.

GM ha desarrollado su norma dexos1™ para que los aceites proporcionen una gran estabilidad térmica y aseguren una resistencia sobresaliente a altas temperaturas para evitar los lodos negros y el aumento de viscosidad que puede crear el hollín, procedente de los residuos de la combustión.

Los motores de gasolina turboalimentados con inyección directa presentan cierto riesgo de fenómenos esporádicos de preignición en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anómala esporádica se asemeja al ruido metálico de las cámaras de combustión y a veces se asocia a una breve pérdida de potencia. Este fenómeno denominado LSPI por Low Speed Pre-Ignition, o también Rumble, genera picos de presión muy elevados en la cámara de combustión que pueden provocar daños en el pistón y, en última instancia, la destrucción del motor. Para sus motores de gasolina downsized de última generación, equipados con sistemas de inyección directa y turbocompresores, GM ha desarrollado las normas dexos1™ GEN2 y dexos1™ GEN3 para lubricantes de motor con el fin de garantizar la perfecta integridad de estos motores de gasolina frente al riesgo de estas combustiones anómalas.

Del mismo modo, la norma API SP cubre ahora completamente este requisito LSPI con el fin de proteger perfectamente los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa.

Algunos OEM exigen para sus motores de gasolina más recientes un lubricante API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad. La especificación CHRYSLER MS-6395 (nivel GF-4), FORD WSS-M2C929-A (nivel GF-4), FORD WSS-M2C946-A (nivel GF-5), FORD WSS-M2C946-B1 (niveles GF-5, SN-RC y SN Plus) y FORD WSS-M2C961-A1 (niveles GF-6, SP-RC y SN Plus) reflejan este tipo de requisitos.

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación FIAT 9.55535-CR1 refleja esta especificación CHRYSLER MS-6395 en Fiat.

En el contexto del uso compartido de motores y plataformas de vehículos, la especificación VWC 530 34 de Volkswagen refleja esta especificación WSS-M2C961-A1 de Ford para vehículos como el VW Amarok a partir de 2022, basado en la plataforma Ford T6.

Otros ejemplos del posible uso de MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 para estos OEM que buscan ahorro de combustible:



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético

motores de gasolina HONDA, SUBARU y TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 cumple con todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por GM, incluyendo en particular para el estándar dexos1™, la compatibilidad total con el uso de biocombustibles como GLP (Gas Licuado de Petróleo), GNC (Gas Natural Comprimido), y bioetanol (según disponibilidad en la estación), cuando se utiliza biocombustible etanol en una proporción de mezcla de hasta el 85% (Bioetanol - E85).

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 proporciona altas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado, mejora el flujo de aceite en el arranque para un aumento más rápido de la presión del aceite, un aumento más rápido de las revoluciones, un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento y ventajas en el ahorro de combustible.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por tanto, minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero (CO2).

RECOMENDACIONES

Intervalo de drenaje: según las recomendaciones de los fabricantes y ajuste a su uso.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	67.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.4 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% masa 0.85

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

**Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético**

TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético

NORMAS	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
VW	C 530 34

