

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

USO

Aceite de motor 100% Sintético "Fuel Economy" especialmente formulado para motores de gasolina recientes, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta, diseñado para utilizar lubricantes de motor de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 2,9$ mPa.s).

Recomendado para motores gasolina en los que se solicita un lubricante a la vez grado xW-30 y "Fuel Economy" con norma API SP y/o ILSAC GF-6a.

Adecuado para todos los motores de gasolina GM que requieren la especificación GM-dexos1™ GEN3: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Compatible con catalizadores.

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes; antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

RECOMENDACIONES ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

La norma API SP cubre íntegramente las exigencias de la norma API SN, así como todas las normas API anteriores. Los lubricantes con la especificación API SN-RC "Resource Conserving" son aún más exigentes para con los requerimientos de ahorro de energía.

Los lubricantes API SP proporcionan una excepcional resistencia a la oxidación, mejor protección anti-depósitos, mejor limpieza del motor, protección ante el desgaste y unas mejores prestaciones en frío para un ahorro de combustible, durante toda la vida útil del lubricante.

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, la norma API SP proporciona un mayor rendimiento lubricante y añade protección contra el efecto LSPI ("Low Speed Pre-Ignition", autoencendido destructivo) que se puede producir en motores de baja cilindrada, sobrealimentados y con sistema de inyección directa.

Basado en la especificación API SP, la norma ILSAC GF-6A para lubricantes de grado SAE xW-30 presenta grandes mejoras en términos de Fuel Economy, especialmente debido a la baja viscosidad, protegiendo todos los elementos frente al desgaste y manteniendo todas las prestaciones durante los extensos periodos de mantenimiento, limpieza de segmentos, cabeza exterior e interior de pistón, compatibilidad con juntas y retenes, todo ello con un bajo contenido en

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

fósforo para evitar daños en los dispositivos anticontaminantes del tubo de escape. La especificación ILSAC GF-6A garantiza además, una perfecta protección del motor cuando se utiliza gasolina que contenga hasta un 85% de etanol (E85).

La norma GM dexos1™ es adecuada para toda la gama de motores de gasolina GM a partir modelos del año 2011 en adelante que requieren un lubricante de nivel dexos1™ homologado (excepto para mantenimiento de vehículos en Europa). La especificación GM dexos1™ está diseñada para usarse con motores de gasolina y reemplaza a GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M. GM dexos1™ también es compatible con versiones de vehículos de gasolina GM anteriores a 2011.

La especificación GM dexos1™ combina requisitos muy estrictos de normas internacionales como API, ACEA e ILSAC, junto con requisitos específicos de GM para demostrar los beneficios de economía de combustible y la durabilidad del motor.

GM ha desarrollado su especificación dexos1™ para que los aceites proporcionen una alta estabilidad térmica y aseguren una excelente resistencia frente a las altas temperaturas para evitar la formación de lodos negros y el aumento de viscosidad que puede generar el hollín procedente de los residuos de combustión.

Los motores de gasolina sobrealimentados y con inyección directa presentan cierto riesgo de que se produzcan fenómenos esporádicos de autoencendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anormal esporádica produce vibraciones en el conjunto pistón, biela, cigueñal y, además, suele ir asociado a una breve pérdida de potencia. Este fenómeno llamado LSPI, por Low Speed Pre-Ignition, o "picado de bielas a bajas revoluciones", genera picos de presión muy altos fuera de tiempo en la cámara de combustión, y pueden provocar daños en los pistones y, en última instancia, la destrucción del motor. Para estos motores de baja cilindrada, también llamados "motores downsized", con inyección directa y turbocompresor, GM ha desarrollado la norma dexos1™ GEN3 para que los lubricantes puedan garantizar la total integridad de estos motores de gasolina con riesgo de combustión anormal.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 responde a las elevadas exigencias de prestaciones y duración de GM, gracias a la norma dexos1™, junto a una compatibilidad total con la utilización de combustibles comerciales alternativos como GLP, GNV y el bioetanol, con mezclas de gasolina y etanol, de hasta el 85% (E85).

Asimismo, la norma API SP ahora cubre completamente este requisito para proteger perfectamente los motores de gasolina turboalimentados de inyección directa frente a los efectos LSPI.

Algunos OEM requieren para sus motores de Gasolina más recientes un lubricante API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6A o GF-5 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad. La especificación CHRYSLER MS-6395 (nivel GF-4), FORD WSS-M2C929-A (nivel GF-4), FORD WSS-M2C946-A (nivel GF-5), FORD WSS-M2C946-B1 (GF-5, Niveles SN-RC y SN Plus) y FORD WSS-M2C961-A1 (niveles GF-6, SP-RC y SN Plus) reflejan este tipo de

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

exigencias.

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación FIAT 9.55535-CR1 refleja esta especificación CHYSLER MS-6395 en Fiat. En el contexto del uso compartido de motores y plataformas de vehículos, la especificación Volkswagen VWC 530 34 refleja esta especificación Ford WSS-M2C961-A1 para vehículos como el VW Amarok a partir de 2022, basado en la plataforma Ford T6.

Otros ejemplos de posible uso de MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 para estos OEM que buscan Economía de Combustible: motores de gasolina HONDA, SUBARU y TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 cumple con todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por GM, incluyendo en particular para el estándar dexos1™, la total compatibilidad con el uso de biocombustibles como GLP (gas licuado de petróleo), GNC (gas natural comprimido), y bioetanol (según disponibilidad en la estación), cuando se utiliza biocombustible de etanol en una proporción de mezcla de hasta el 85% (Bioetanol – E85).

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 proporciona elevadas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite más controlado, mejora el flujo de aceite en el arranque para una acumulación más rápida de presión de aceite, aumentos de revoluciones más rápidos, un alcance de temperatura de funcionamiento más rápido y economía de combustible. beneficios.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO2).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso. MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	67.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.4 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

**Aceite Motor « Fuel Economy»
Gasolina
100% Sintético**

NORMAS	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
VW	C 530 34