MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

FUEL ECO

Huile « Economie d'Energie » - Moteur Essence
100% Synthétique

CONSEILS D´UTILISATIONS

Lubrifiant moteur 100% Synthétique "Economie de carburant" formulée spécialement pour les moteurs Essence récents, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à très basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.9 mPa.s.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant, à la fois de grade 30 et "Fuel Economy", est demandé : Standards API SP-RC, API SP et/ou ILSAC GF-6A.

Recommandé pour tous les moteurs GM Essence exigeant la spécification GM dexos1™ GEN3 : BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, ...

Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas prévus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

RECOMMANDATIONS	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESE, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et la norme API SP-RC « Resource Conserving » est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme ILSAC GF-6A, basée sur l'API SP pour les lubrifiants de grade 30, est encore plus sévère notamment sur les critères d'économie d'énergie. Les exigences sur l'aspect basse viscosité « Fuel Economy » du lubrifiant, mais également intervalles de vidange étendus, propreté pistons/segments, compatibilité joints et teneur réduite en Phosphore pour la compatibilité système post traitement sont en effet exacerbées. Elle garantit la parfaite protection du moteur lorsque de l'essence contenant jusqu'à 85% d'Ethanol est utilisée (E85).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

La norme GM dexos1™ s'applique à l'ensemble des motorisations Essence de GM à partir de l'année modèle 2011 exigeant cette spécification (sauf en huile de service en Europe). GM dexos1™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence), GM 6094M et GM 4718M.

GM dexos1™ est également rétro-compatible pour les véhicules GM essence d'avant 2011.
La norme GM dexos1™ combine des exigences très strictes par rapport aux normes internationales telles que l'API, ACEA et ILSAC, ainsi que des exigences spécifiques de GM pour prouver des performances de Fuel Economy et de durabilité moteur.
La norme dexos1™ impose également au lubrifiant d'avoir une stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments. La propreté du moteur durant tout l'intervalle de vidange est ainsi préservée pour une plus grande longévité.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique provenant des chambres de combustion et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou également Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. Pour ses moteurs Essence de dernière génération, c'est-à-dire downsizés, équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, GM a développé les normes dexos1™ GEN2 et dexos1™ GEN3 pour les lubrifiants moteur afin de garantir la parfaite intégrité de ces motorisations essence face au risque de ces combustions anormales.

De la même façon, la norme API SP couvre désormais cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.

Certains constructeurs exigent pour leurs moteurs essence les plus récents une huile API SP-RC, SP, SN, SN Plus et ILSAC GF-6A ou GF-5 pour garantir performance et durabilité maximales. Les spécifications CHRYSLER MS-6395 (niveau GF-4), FORD WSS-M2C929-A (niveau GF-4), FORD WSS-M2C946-A (niveau GF-5), FORD WSS-M2C946-B1 (niveaux GF-5, SN-RC et SN Plus) et FORD WSS-M2C961-A1 (niveaux GF-6, SP-RC et SN Plus) sont le reflet de ces exigences.
Au sein du Groupe FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la spécification FIAT 9.55535-CR1 est le miroir de la spécification CHYSLER MS-6395 chez Fiat.

D'autres exemples d'utilisations possibles de MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 pour ces constructeurs tournés vers le Fuel Economy: moteurs essence HONDA, SUBARU et TOYOTA par exemple.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

FUEL ECO

Huile « Economie d'Energie » - Moteur Essence
100% Synthétique

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité de GM, incluant notamment pour la norme dexos1™, la compatibilité totale à l'utilisation de carburants dits alternatifs tel que le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié), le GNV (Gaz Naturelle pour Véhicules), le biodiesel (tel que disponible à la pompe), et le bioéthanol pour une utilisation allant jusqu'à 85% (Bioéthanol – E85). MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant. Le grade 5W-30 permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO2) pour protéger l'environnement.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

FUEL ECO

Huile « Economie d'Energie » - Moteur Essence
100% Synthétique

NORMES	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
OE - PERFORMANCE	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com