MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico

UTILIZZO

Olio motore 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per i moderni motori benzina, turbo o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono un olio a basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2,9 mPa.s.

Adatto per i più moderni motori a benzina che necessitano un grado di viscosità 30 e lubrificanti fuel economy (secondo lo standard API SQ-RC, API SQ e/o ILSAC GF-7A).

Consigliato per i nuovi motori benzina GM che richiedono la specifica GM-dexos1™ GEN3: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL and VAUXHALL.

Compatibile con marmitte catalitiche.

Questo tipo di olio potrebbe essere inadatto per l'utilizzo in alcuni motori. Per qualsiasi dubbio fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

RACCOMANDAZIONI	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

La specifica API SQ è retro compatibile con la specifica API SP e tutte le altre norme API precedenti. La specifica API SQ-RC (Resource Conserving) è ancora più stringente in termini di risparmio energetico.

La API SQ offre eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo per il risparmio di carburante, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

La specifica API SQ, oltre ad essere retrocompatibile rispetto alla API SP, permette migliori prestazioni e protezione dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI – Low Speed Pre Ignition) per i motori turbo benzina ad iniezione diretta di piccole cilindrate.

Basata sulla API SQ, la specifica ILSA GF-7A è ancora più severa per quanto riguarda i criteri di risparmio energetico. I requisiti richiesti sono di bassa viscosità per ottenere benefici di Fuel Economy, ma allo stesso tempo intervalli di sostituzione estesi, pulizia dei pistoni e degli anelli di tenuta, compatibilità con le guarnizioni e ridotto contenuto di fosforo per migliorare la compatibilità con i sistemi di post-trattamento. La specifica ILSAC GF-7A assicura la perfetta protezione del motore quando la benzina contiene fino ad un 85% di etanolo (E85).

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico

La specifica GM-dexos1™ può essere utilizzata su un'ampia gamma di motori GM a partire dal MY 2011 che richiedono un lubrificante approvato dexos1™. La specifica GM-dexos1™ èsostituisce le specifiche GM -LLA025, GM 6094M e GM 4718M. La GM-dexos1™ è anche retro-compatibile con i veicoli precedenti al 2011.
La GM-dexos1™ combina i severi requisiti di specifiche internazionali come API, ACEA e ILSAC, con i requisiti di GM per la Fuel Economy e la durata del motore.
La GM-dexos1™ è stata sviluppata per avere un lubrificante con elevata stabilità termica ed una eccezionale resistenza alle alte temperature per evitare la formazione di morchie e l'incremento di viscosità dovuto al carbone proveniente dai residui di combustione.

I motori turbo benzina ad iniezione diretta possono essere soggetti a fenomeni di pre-accensione in camera di combustione. Questo tipo di accensione anomala è spesso legato a rumorosità e perdita di potenza. Il fenomeno conosciuto come LSPI (Low Speed Pre Ignition) genera elevati picchi di pressione in camera di combustione che possono arrecare danni al pistone e quindi danneggiare il motore. Per i suoi propulsori di ultima generazione, che sono equipaggiati con turbocompressore ed iniezione diretta, GM ha sviluppato le specifiche GM dexos1™ GEN2 e GM dexos1™ GEN3 per garantire l'integrità di questi motori facendo fronte al rischio di combustioni anomale.
La specifica API SQ risponde ai requisiti di protezione dal fenomeno dell'LSPI per proteggere al meglio i motori turbo benzina ad iniezione diretta.

Alcuni costruttori richiedono per i loro motori benzina più recenti un lubrificante API SP, SP-RC, SN, SN-RC, SN Plus ed ILSAC GF-6a o GF-5 per garantire la massima durata e prestazioni. Le specifiche CHRYSLER MS-6395 (GF-4 level), FORD 947-A (GF-5 level), FORD WSS M2C 947-B1 (GF-5, SN-RC ed SN Plus level) e FORD WSS-M2C961-A1 (GF-6, SP-RC e SN Plus levels) riflettono questo tipo di raccomandazione.
All'interno del Gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la specifica FIAT 9.55535-CR1 è l'equivalente della specifica Chrysler MS-6395 sulle vetture FIAT.
Nel contesto di condivisione delle piattaforme di veicolo e motore, la specifica Volkswagen VWC 530 34 questa specifica Ford WSS-M2C961-A1 per veicoli come il VW Amarok dal 2022 basato sulla piattaforma del Ford T6.

Altri esempi di applicazioni del Motul 8100 Eco-lite 5W-30 sono i costruttori che richiedono la Fuel-Economy: HONDA, SUBARU e TOYOTA sui loro motori benzina.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 risponde a tutti questi stringenti requisiti richiesti da GM, compresa la specifica GM dexos1™, la compatibilità con i bio carburanti come il GPL, il Metano ed il bioetanolo, dove viene usato fino all'85%.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -
motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico

MOTUL 8100 Eco-Lite è particolarmente resistente alle alte temperature permettendo un consumo d'olio più controllato ed una migliore protezione dall'usura grazie alle sue eccezionali proprietà lubrificanti. Permette, inoltre, una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO_2) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.
MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.
Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	5W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	64.2 mm²/s
Visosità a 100°C	ASTM D445	11.2 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	169.0
Pour point	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.72
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -
motul.com

MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Lubrificante a "risparmio di carburante" per motori benzina
100% Sintetico

SPECIFICHE	
API	SERVICE SQ-RC
ILSAC	GF-7A
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
VW	C 530 34

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -