

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Óleo "Fuel Economy"
Motores a Gasolina
100% Sintético****USO**

Óleo de motor 100% sintético "Fuel Economy" especialmente formulado para motores a gasolina recentes, naturalmente aspirados ou turboalimentados, de injeção direta ou indireta, concebido para utilizar lubrificantes de motor HTHS (High Temperature High Shear) de baixa fricção e baixa viscosidade ($\geq 2,9$ mPa). e).

Recomendado para motores a gasolina nos quais seja solicitado lubrificante grau SAE xW-30 e "Fuel Economy" com norma API SP e/ou ILSAC GF-6a.

Adequado para todos os motores a gasolina GM que requerem a especificação GM-dexos1™ GEN3: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL e VAUXHALL.

Compatível com catalisadores.

Alguns motores não podem utilizar este tipo de lubrificante; Antes de utilizar, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

RECOMENDAÇÕES ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

A norma API SP cobre totalmente os requisitos do nível API SN, bem como todos os níveis API anteriores. Lubrificantes com a especificação API SP-RC "Resource Conserving" são ainda mais exigentes com requisitos de economia de energia. Os lubrificantes API SP proporcionam excepcional resistência à oxidação, melhor proteção antidepósito, melhor limpeza do motor, proteção contra desgaste e melhor desempenho a frio para economia de combustível, durante toda a vida útil do lubrificante.

Além de ser compatível com versões anteriores, em comparação com API SN e API SN Plus, o nível API SP proporciona maior desempenho de lubrificação e adiciona proteção contra o efeito LSPI ("Low Speed Pre-Ignition") que pode ocorrer em motores de baixa cilindrada, sobrealimentados com sistema de injeção direta.

Baseada na especificação API SP, a norma ILSAC GF-6A para lubrificantes grau SAE xW-30 apresenta grandes melhorias em termos de Fuel Economy, especialmente devido à baixa viscosidade, protegendo todos os elementos contra o desgaste e mantendo todo o desempenho durante os extensos períodos de manutenção, limpeza de segmentos, cabeça externa e interna dos pistões, compatibilidade com juntas e retentores, todos com baixo teor de fósforo para evitar danos

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 10/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Óleo "Fuel Economy"
Motores a Gasolina
100% Sintético**

aos dispositivos antipoluição do escapamento. A especificação ILSAC GF-6A também garante perfeita proteção do motor quando é utilizada gasolina contendo até 85% de etanol (E85).

A norma GM dexos1™ é adequada para toda a linha de motores a gasolina GM a partir dos modelos do ano 2011 que exigem um lubrificante de nível dexos1 aprovado (exceto para manutenção de veículos na Europa). A especificação GM dexos1™ foi desenhada para uso com motores a gasolina e substitui GM-LL-A-025, GM 6094M e GM 4718M. GM dexos1™ também é compatível com versões anteriores de veículos a gasolina GM anteriores a 2011.

A norma GM dexos1™ combina requisitos muito rigorosos de especificações internacionais como API, ACEA e ILSAC, juntamente com requisitos específicos da GM para demonstrar benefícios de economia de combustível e durabilidade do motor.

A GM desenvolveu sua especificação dexos1™ para fornecer nos óleos uma alta estabilidade térmica e garantir excelente resistência a altas temperaturas para evitar lamas e o aumento na viscosidade que a fuligem dos resíduos de combustão pode criar.

Os motores a gasolina turboalimentados com injeção direta apresentam certo risco de fenômenos esporádicos de autoignição nas câmaras de combustão. Este tipo de combustão anormal esporádica produz uma vibração entre várias peças metálicas do pistão, biela e conjunto da cambota e também está associado a uma breve perda de potência. Esse fenômeno denominado LSPI, de "Low Speed Pre-Ignition", ou também "batir bielas", gera picos de pressão muito elevados fora do tempo na câmara de combustão, podendo causar danos aos pistões e, em última instância, destruição do motor. Para estes motores de pequena cilindrada, também conhecidos como "motores downsized", com injeção direta e turboalimentação, a GM desenvolveu a norma dexos1™ GEN3 para que os lubrificantes possam garantir a integridade total destes motores a gasolina com risco de combustão anormal.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 atende aos requisitos de alto desempenho e durabilidade da GM, graças a especificação dexos1™, aliado à total compatibilidade com o uso de combustíveis comerciais alternativos como GLP, GNV e bioetanol, com misturas de gasolina e etanol, até 85 % (E85).

Além disso, a norma API SP cobre agora totalmente este requisito para proteger perfeitamente os motores a gasolina turboalimentados com injeção direta dos efeitos LSPI.

Alguns OEMs exigem um lubrificante API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6A ou GF-5 para seus motores a gasolina mais recentes para garantir máximo desempenho e durabilidade. Especificação CHRYSLER MS-6395 (nível GF-4), FORD WSS-M2C929-A (nível GF-4), FORD WSS-M2C946-A (nível GF-5), FORD WSS-M2C946-B1 (GF-5, níveis SN-RC e SN Plus) e FORD WSS-M2C961-A1 (níveis GF-6, SP-RC e SN Plus) refletem estes tipos de requisitos.

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Óleo "Fuel Economy"
Motores a Gasolina
100% Sintético**

Dentro do Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), a especificação FIAT 9.55535-CR1 reflete esta especificação CHYSLER MS-6395 na Fiat.

Outros exemplos de possível utilização do MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 para estes OEMs que buscam Economia de Combustível: motores a gasolina HONDA, SUBARU e TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 atende a todos esses exigentes requisitos de desempenho e durabilidade estabelecidos pela GM, incluindo, em particular, para a especificação dexos1™, total compatibilidade com o uso de biocombustíveis como GLP (gás liquefeito de petróleo), GNV (gás natural veicular), e bioetanol (de acordo com disponibilidade no posto), quando o biocombustível etanol é utilizado em proporção de mistura de até 85% (Bioetanol – E85).

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 fornece altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para um consumo de óleo mais controlado, melhora o fluxo de óleo na partida para um aumento mais rápido da pressão do óleo, aumenta as rotações mais rápidas, faixa de temperatura operacional mais rápida e benefícios em economia de combustível. .

Ecologicamente correto, esse tipo de óleo reduz o consumo de combustível e, portanto, minimiza as emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: conforme recomendação do construtor e adaptados à própria utilização.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o Manual de Manutenção do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade

SAE J 300

5W-30

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Óleo "Fuel Economy"
Motores a Gasolina
100% Sintético**

Densidade a 20°C (68°F)		0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	166.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL
ECO****Óleo "Fuel Economy"
Motores a Gasolina
100% Sintético**

NORMAS	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
DESEMPENHO OE	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 10/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -