

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

**100% синтетична енергоощадна моторна олива**, спеціально розроблена для сучасних бензинових двигунів з турбонадувом або атмосферних, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентуються моторні оливи з низьким коефіцієнтом тертя та низькою HTHS (High Temperature High Shear) в'язкістю ( $\geq 2.9$  мПа.с).

Використовується в усіх сучасних бензинових двигунах, для яких регламентуються енергоощадні оливи класом в'язкості 30 (дотримання стандартів API SP і/чи ILSAC GF-6a).

Схвалена згідно специфікації GM-dexos1™ GEN3 від GM для бензинових двигунів, яка регламентується такими автовиробниками: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL і VAUXHALL.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип олів може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосуванням обов'язково звіритися інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

**СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ**

RECOMMENDATIONS ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

Стандарт API SP зворотно сумісний з попередніми стандартами API, зокрема API SN. Мастильні матеріали, які відповідають вимогам стандарту API SP володіють високою стійкістю до окиснення, запобігають утворенню відкладень протягом усього міжзмінного інтервалу, володіють мийними і протизношувальними властивостями. Гарантовано полегшений запуск двигуна за низьких температур. Стандарт ILSAC GF-6a, у порівнянні з API SP, висуває вищі вимоги стосовно енергоощадних характеристик моторної оливи. Окрім цього, оливи повинні забезпечувати оптимальне мащення при розширених інтервалах заміни оливи, чистоту поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами та знижений вміст фосфору, задля повної сумісності з чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. Вимоги ILSAC GF-6a націлені на забезпечення оптимального мащення двигунів, навіть при роботі на бензинах класу E85 (вміст 85% етанолу). Специфікація GM dexos1™ GEN2 регламентуються для цілого ряду бензинових двигунів GM з 2011 року виробництва. Специфікація GM dexos1™ GEN2 повністю покриває вимоги специфікацій GM-LL-A-025, GM 6094M і GM 4718M. GM dexos1® також розповсюджується на двигуни і до 2011 року виробництва. Специфікація GM dexos1™ GEN2 поєднує в собі жорсткі вимоги API SP і ILSAC GF-6a та розширені вимоги стосовно поліпшення паливної економічності та довгочасної безвідмовної експлуатації двигуна. Під час розроблення специфікації враховувались такі показники, як стійкість оливи до високих температур, зниження кількості утворених відкладень та

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична**

стабільність в'язкості оливи, при потрапленні продуктів неповного згорання робочої суміші. В бензинових двигунах GM, які оснащенні турбонагнітачами та безпосереднім впорскуванням, можливий ризик виникнення непередбачуваного передчасного запалювання робочої суміші в камері згорання. Дане ненормоване згорання супроводжується металевим шумом і короткочасною втратою двигуном потужності. Таке явище носить назву LSPI (Low Speed Preignition) – передчасне запалювання суміші на малих навантаженнях і низьких швидкостях обертання колінчастого валу. При цьому явищі в камері згорання виникають пікові тиски, які можуть призвести до пошкодження поршня і, як наслідок, до виходу з ладу двигуна. Для бензинових двигунів малих робочих об'ємів, останніх поколінь з турбонагнітачами і безпосереднім впорскуванням, GM впровадила нову специфікацію для мастильних матеріалів - dexos1™ GEN2, задля гарантування їх надійної роботи. Для гарантування максимальної продуктивності і довготривалої роботи, деякі з виробників регламентують для своїх бензинових двигунів застосування олив стандартів із відповідністю вимогам стандартів API SP та / чи ILSAC GF-6a. Специфікації CHRYSLER MS6395 (рівень GF-4), FORD M2C 929-A (рівень GF-4) та FORD M2C 946-A (рівень GF-5) відповідають даним стандартам. Також Motul 8100 ECO-lite 5W-30 використовується в HONDA, SUBARU і бензинових двигунах TOYOTA. Motul 8100 ECO-lite 5W-30 володіє високими змащувальними властивостями, забезпечуючи протизношувальний захист двигуна. Висока термічна стабільність забезпечує зменшення витрати оливи в процесі експлуатації. Гарантована покращена прокачуваність по системі мащення двигуна, прискорене нагнітання тиску в магістралях під час запуску, прискорене досягнення двигуном робочих температур та полегшене наростання обертів. ECO-lite 5W30 дозволяє знизити вплив на навколишнє середовище двигунами внутрішнього згорання, шляхом зниження витрати палива, а відповідно і кількості викидів CO2 в атмосферу з відпрацьованими газами

Motul 2/4 TECHNICAL DATA SHEET

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений з огляду на умови експлуатації автомобіля  
Motul 8100 ECO-lite 5W-30, за необхідності, може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.  
Перед використанням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

**ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

|                |           |       |
|----------------|-----------|-------|
| Клас в'язкості | SAE J 300 | 5W-30 |
|----------------|-----------|-------|

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична**

|                                  |            |                         |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Густина при 20 ° C (68 ° F)      |            | 0.847                   |
| В'язкість при 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 67.0 мм <sup>2</sup> /с |
| В'язкість при 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 11.4 мм <sup>2</sup> /с |
| HTHS в'язкість при 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.3 мПа*с               |
| Індекс в'язкості                 | ASTM D2270 | 166.0                   |
| Початок кристалізації            | ASTM D97   | -39.0 °C / -38.0 °F     |
| Сульфатна зола                   | ASTM D874  | % маси 0.85             |
| TBN                              | ASTM D2896 | 8.5 мг KOH / г          |
| Температура спалаху              | ASTM D92   | 228.0 °C / 442.0 °F     |

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична**

| STANDARDS       |   |
|-----------------|---|
| API             | SERVICE SP-RC   |
| ILSAC           | GF-6A   |
| OE PERFORMANCES |   |
| CHRYSLER        | MS 6395   |
| FIAT            | 9.55535-CR1   |
| FORD            | WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1,<br>WSS-M2C961-A1 |
| GENERAL MOTORS  | GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3                        |