

**Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

100% синтетична енергоощадна моторна олива, спеціально розроблена для сучасних бензинових двигунів з турбонадувом або атмосферних, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентуються моторні оливи з низьким коефіцієнтом тертя та низькою HTHS (High Temperature High Shear) в'язкістю (≥ 2.9 мПа.с).

Використовується в усіх сучасних бензинових двигунах, для яких регламентуються енергоощадні оливи класом в'язкості 30 (дотримання стандартів API SP і/чи ILSAC GF-6a).

Схвалена згідно специфікації GM-dexos1™ GEN3 від GM для бензинових двигунів, яка регламентується такими автовиробниками: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL і VAUXHALL.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип олів може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосуванням обов'язково звіритися інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

ВІДПОВІДНІСТЬ

РЕКОМЕНДАЦІЇ ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

Стандарт API SP зворотно сумісний з попередніми стандартами API, зокрема API SN. Мастильні матеріали, які відповідають вимогам стандарту API SP володіють високою стійкістю до окиснення, запобігають утворенню відкладень протягом усього міжзмінного інтервалу, володіють мийними і протизношувальними властивостями. Гарантовано полегшений запуск двигуна за низьких температур. Стандарт ILSAC GF-6a, у порівнянні з API SP, висуває вищі вимоги стосовно енергоощадних характеристик моторної оливи. Окрім цього, оливи повинні забезпечувати оптимальне мащення при розширених інтервалах заміни оливи, чистоту поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами та знижений вміст фосфору, задля повної сумісності з чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. Вимоги ILSAC GF-6a націлені на забезпечення оптимального мащення двигунів, навіть при роботі на бензинах класу E85 (вміст 85% етанолу). Специфікація GM dexos1™ GEN2 регламентуються для цілого ряду бензинових двигунів GM з 2011 року виробництва. Специфікація GM dexos1™ GEN2 повністю покриває вимоги специфікацій GM-LL-A-025, GM 6094M і GM 4718M. GM dexos1® також розповсюджується на двигуни і до 2011 року виробництва. Специфікація GM dexos1™ GEN2 поєднує в собі жорсткі вимоги API SP і ILSAC GF-6a та розширені вимоги стосовно поліпшення паливної економічності та довгочасної безвідмовної експлуатації двигуна. Під час розроблення специфікації враховувались такі показники, як стійкість оливи до високих температур, зниження кількості утворених відкладень та

**Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична**

стабільність в'язкості оливи, при потраплянні продуктів неповного згорання робочої суміші. В бензинових двигунах GM, які оснащенні турбонагнітачами та безпосереднім впорскуванням, можливий ризик виникнення непередбачуваного передчасного запалювання робочої суміші в камері згорання. Дане ненормоване згорання супроводжується металевим шумом і короткочасною втратою двигуном потужності. Таке явище носить назву LSPI (Low Speed Preignition) – передчасне запалювання суміші на малих навантаженнях і низьких швидкостях обертання колінчастого валу. При цьому явищі в камері згорання виникають пікові тиски, які можуть призвести до пошкодження поршня і, як наслідок, до виходу з ладу двигуна. Для бензинових двигунів малих робочих об'ємів, останніх поколінь з турбонагнітачами і безпосереднім впорскуванням, GM впровадила нову специфікацію для мастильних матеріалів - dexos1™ GEN2, задля гарантування їх надійної роботи. Для гарантування максимальної продуктивності і довготривалої роботи, деякі з виробників регламентують для своїх бензинових двигунів застосування оливок стандартів із відповідністю вимогам стандартів API SP та / чи ILSAC GF-6a. Специфікації CHRYSLER MS6395 (рівень GF-4), FORD M2C 929-A (рівень GF-4) та FORD M2C 946-A (рівень GF-5) відповідають даним стандартам. Також Motul 8100 ECO-lite 5W-30 використовується в HONDA, SUBARU і бензинових двигунах TOYOTA. Motul 8100 ECO-lite 5W-30 володіє високими змащувальними властивостями, забезпечуючи протизношувальний захист двигуна. Висока термічна стабільність забезпечує зменшення витрати оливи в процесі експлуатації. Гарантована покращена прокачуваність по системі мащення двигуна, прискорене нагнітання тиску в магістралях під час запуску, прискорене досягнення двигуном робочих температур та полегшене наростання обертів.

ECO-lite 5W30 дозволяє знизити вплив на навколишнє середовище двигунами внутрішнього згорання, шляхом зниження витрати палива, а відповідно і кількості викидів CO2 в атмосферу з відпрацьованими газами

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки і може бути змінений з огляду на умови експлуатації автомобіля.

Motul 8100 ECO-lite 5W-30, за необхідності, може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості

SAE J 300

5W-30

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

**Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична**

Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	166.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-30

Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів
100% Синтетична

СТАНДАРТИ	
API	SERVICE SP-RC
ILSAC	GF-6A
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 6395
FIAT	9.55535-CR1
FORD	WSS-M2C929-A, WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1, WSS-M2C961-A1
GENERAL MOTORS	GM 4718 M, GM 6094 M, GM dexos1 GEN3
VW	C 530 34