



## MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30



**Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique**

### TYPE OF USE

**Fuel Economy Engine Oil**, 100% Synthetic, specially formulated for recent engines, Diesel or Gasoline, naturally aspirated or turbocharged, indirect or direct injection, requiring use of a low friction and low HTHS (High Temperature High Shear) viscosity oil.

Suitable for all modern engines powered with turbo Diesel or Gasoline engines requiring Fuel Economy lubricants (ACEA A1/B1 or ACEA A5/B5 standards). Compatible for catalytic converters.

This type of oil may be unsuitable for use in some engines. Always refer to the owner manual.

### PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
APPROVALS	BMW LL-01 FE VOLVO VCC 95200377
PERFORMANCES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.6
RECOMMENDATIONS	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contient une base 100% Synthétique et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

motul.com

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique**

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme BMW Long Life-01 FE impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause des systèmes Valvetronic et de post traitements. Cette norme couvre certains moteurs BMW depuis 2001 et certains moteurs à partir de 2004. La norme BMW LL-01 FE couvre également les normes BMW antérieures comme BMW LL-98.

La norme BMW LL-01 FE s'applique sur certains moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La norme MB 229.6 impose au lubrifiant de répondre au standard ACEA A5/B5, est particulièrement exigeante en terme de propreté moteur et d'économie de carburant, et est utilisée sur certains moteurs Essence (séries M270, M274 et M276) équipant les Mercedes Classe A, B et C (dont certains modèles AMG) à partir de 2011 jusqu'à 2021.

La norme Volvo Car Corporation – VCC 95200377 impose au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA A5/B5 afin de lubrifier parfaitement la majorité de ses motorisations Essence Atmosphérique et Turbo (2.0L, 2,3L, 2,4L, 2,5L, 3.0L, 3,2L, et 4,4L) produites à partir de 2004.

D'autres constructeurs exigent également pour leurs véhicules Essence récents (depuis 2005) un lubrifiant 0W-30 et ACEA A5/B5 pour garantir une économie d'énergie et une fiabilité accrue. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 pour ces marques : HONDA 1.8L et 2.0L ; LAND ROVER 3.2L.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) pour une meilleure protection de l'environnement.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

motul.com

05/23

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique****PROPERTIES**

Viscosity grade	SAE J 300	0W-30
Density at 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	179.0
Pour point	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.04
TBN	ASTM D2896	12.4 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

Motul 3/3 TECHNICAL DATA SHEET

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

05/23

[motul.com](http://www.motul.com)