



MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30



Lubricante formulado para el ahorro de combustible Gasolina y diésel
100% Sintético

USO

Aceite de motor Fuel Economy, 100% sintético, especialmente formulado para motores recientes, Diesel o Gasolina, atmosféricos o turboalimentados, de inyección indirecta o directa, que requieren el uso de un aceite de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Adecuado para todos los motores modernos con turbocompresor Diesel o Gasolina que requieran lubricantes Fuel Economy (normas ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5). Compatible para catalizadores.

Este tipo de aceite puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte siempre el manual del propietario.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
HOMOLOGACIONES	BMW LL-01 FE VOLVO VCC 95200377
PRESTACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.6
RECOMENDACIONES	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

El rendimiento ACEA A5/B5 exige del lubricante un verdadero ahorro de combustible y un rendimiento de bajas emisiones para motores potentes: MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 tiene bases sintéticas y moléculas modificadoras de la fricción específicas que proporcionan una extraordinaria resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor, mantienen la presión del aceite y, en general, disminuyen las temperaturas de funcionamiento. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 proporciona unas propiedades lubricantes extraordinarias, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas, para un consumo de aceite mejor controlado junto con un ahorro de combustible de hasta el 10% durante el arranque y los trayectos cortos por la ciudad (en comparación con un aceite de referencia 15W-40).

La norma API SP es totalmente compatible con la norma API SN y con todas las normas API anteriores.

Los lubricantes API SP ofrecen una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección antidepósitos, mayor limpieza del motor, protección antidesgaste y mayor rendimiento a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL
ECO****Lubricante formulado para el ahorro de combustible Gasolina y diésel
100% Sintético**

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, la norma API SP proporciona un mayor rendimiento y añade especialmente protección contra LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de tamaño reducido.

La especificación BMW Long Life-01 FE impone severas restricciones al lubricante, especialmente debido al sistema Valvetronic. Cubre algunos motores BMW a partir de 2001 y algunos motores a partir de 2004. La norma BMW LL-01 FE cubre también todas las especificaciones BMW anteriores como BMW LL-98.

La norma BMW LL-01 FE cubre algunos motores de gasolina que funcionan sólo fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. En caso de duda, consulte las recomendaciones de BMW.

La especificación MB 229.6 exige que el lubricante cumpla la norma ACEA A5/B5, es especialmente exigente en términos de limpieza del motor y ahorro de combustible, y se utiliza en determinados motores de gasolina (series M 270, M 274 y M 276) montados en los Mercedes Clase A, B y C (incluidos determinados modelos AMG) de 2011 a 2021.

La especificación Volvo Car Corporation - VCC 95200377 impone que el aceite de motor combine las prestaciones ACEA A5/B5 y 0W-30 para lubricar perfectamente la mayoría de sus motores de gasolina atmosféricos y turboalimentados (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2L y 4.4L) producidos a partir de 2004.

Algunos otros OEM exigen también para sus motores de gasolina más recientes (desde 2005) un lubricante ACEA A5/B5 y 0W-30 para garantizar las máximas prestaciones de ahorro de combustible y durabilidad. Ejemplos del posible uso de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 para estos OEMs: HONDA 1.8L y 2.0L ; y LAND ROVER 3.2L.

El rendimiento ACEA A5/B5 exige del lubricante un verdadero ahorro de combustible y un rendimiento de bajas emisiones para motores potentes: MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 tiene bases sintéticas y moléculas modificadoras de la fricción específicas que proporcionan una extraordinaria resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor, mantienen la presión del aceite y, en general, disminuyen la temperatura de funcionamiento. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 proporciona elevadas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite en el arranque, aumenta más rápidamente la presión del aceite, aumenta más rápidamente las revoluciones y alcanza más rápidamente la temperatura de funcionamiento.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por tanto, minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero (CO2).

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL
ECO****Lubricante formulado para el ahorro de combustible Gasolina y diésel
100% Sintético****RECOMENDACIONES**

Intervalo de drenaje: según las recomendaciones de los fabricantes y ajuste a su uso.
MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.
Antes de utilizarlo, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	53.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	179.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% masa 1.04
TBN	ASTM D2896	12.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F