

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique****TYPE OF USE**

Huile moteur "Economie de carburant" 100% Synthétique formulée spécialement pour les moteurs récents Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear).

Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA A1/B1 ou ACEA A5/B5. Compatible avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

**PERFORMANCES**

STANDARDS	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
APPROVALS	BMW LL-01 FE VOLVO VCC 95200377
PERFORMANCES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.6
RECOMMENDATIONS	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

La norme ACEA A5/B5 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contient une base 100% Synthétique et un modificateur de friction spécifique permettant d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, de maintenir la pression d'huile et d'abaisser la température générale de fonctionnement du moteur.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour permettre un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, tout en procurant une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 10% dans les phases de démarrage et les trajets urbains (par rapport à une huile 15W-40 de référence).

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique**

durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme BMW Long Life-01 FE impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause des systèmes Valvetronic et de post traitements. Cette norme couvre certains moteurs BMW depuis 2001 et certains moteurs à partir de 2004. La norme BMW LL-01 FE couvre également les normes BMW antérieures comme BMW LL-98.

La norme BMW LL-01 FE s'applique sur certains moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La norme MB 229.6 impose au lubrifiant de répondre au standard ACEA A5/B5, est particulièrement exigeante en terme de propreté moteur et d'économie de carburant, et est utilisée sur certains moteurs Essence (séries M270, M274 et M276) équipant les Mercedes Classe A, B et C (dont certains modèles AMG) à partir de 2011 jusqu'à 2021.

La norme Volvo Car Corporation – VCC 95200377 impose au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA A5/B5 afin de lubrifier parfaitement la majorité de ses motorisations Essence Atmosphérique et Turbo (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2L, et 4.4L) produites à partir de 2004.

D'autres constructeurs exigent également pour leurs véhicules Essence récents (depuis 2005) un lubrifiant 0W-30 et ACEA A5/B5 pour garantir une économie d'énergie et une fiabilité accrue. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 pour ces marques : HONDA 1.8L et 2.0L ; LAND ROVER 3.2L.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) pour une meilleure protection de l'environnement.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**motul.com**



## MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30



Huile «Economie Energie» Essence et Diesel  
100% Synthétique

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

### PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.841
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	179.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.04
TBN	ASTM D2896	12.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -