

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

**Енергоощадна** 100% синтетична моторна олива, спеціально розроблена для сучасних дизелів та бензинових двигунів, атмосферних чи з турбонагнітачами, з непрямым чи безпосереднім впорскуванням, для яких регламентовано використання моторних олив із забезпеченням низького коефіцієнта тертя, та з низькою в'язкістю HTHS (High Temperature High Shear). Підходить для всіх сучасних дизелів та бензинових двигунів, для яких регламентовано використання енергоощадних моторних олив із відповідністю вимогам стандартів (ACEA A1/B1 або ACEA A5/B5). Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип оливи може бути несумісний для використання в певних двигунах. Перед застосування обов'язково зверітись з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

**ВІДПОВІДНІСТЬ**

СТАНДАРТИ	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-01 FE VOLVO VCC 95200377
ВІДПОВІДНІСТЬ	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.6
РЕКОМЕНДАЦІЇ	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

Стандарт ACEA A5/B5 вимагає від оливи покращеної паливної економічності та зниження показників викидів для потужних двигунів: MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 містить синтетичні базові оливи та спеціальні молекули-модифікатори тертя, які забезпечують виняткову стійкість оливної плівки, зменшують коефіцієнт тертя в двигуні, підтримують тиск оливи та, як правило, знижують робочу температуру. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 забезпечує відміне мащення, захист від зношування, володіє стійкістю до високих температур для кращого контролю витрати оливи на угар, а також забезпечує до 10% економії палива під час пуску та коротких поїздок містом (в порівнянні з еталонною оливою класу в'язкості 15W-40).

Стандарт API SP повністю зворотно сумісний зі стандартом API SN і всіма попередніми стандартами API. Оливи які відповідають вимогам API SP забезпечують виняткову стійкість до окислення, кращий захист від утворення відкладень, кращу чистоту двигуна, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**motul.com**

01/25

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

для економії палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом із безпосереднім впорскуванням.

Специфікація BMW Long Life-01 FE накладає суворі обмеження на оливу, для сумісності з системою Valvetronic. Він охоплює деякі двигуни BMW з 2001 року та деякі двигуни з 2004 року. BMW LL-01 FE також охоплює всі попередні специфікації BMW, такі як BMW LL-98.

Специфікація BMW LL-01 FE поширюється на деякі бензинові двигуни, які працюють лише за межами країн Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії та Ліхтенштейну. Зверніться до рекомендацій BMW, якщо сумніваєтеся.

Специфікація MB 229.6 вимагає, щоб моторна олива відповідала стандарту ACEA A5/B5, особливо вимогливий щодо чистоти двигуна та економії палива, і регламентується для певних бензинових двигунів (серії M 270, M 274 та M 276), встановлених на Mercedes A, B і C Class (включаючи деякі моделі AMG) з 2011 по 2021 рік.

Специфікація Volvo Car Corporation – VCC 95200377 вимагає, щоб моторна олива поєднувала характеристики які вимагаються стандарти ACEA A5/B5 і 0W-30, щоб забезпечувати мащення більшості їхніх бензинових двигунів атмосферних або з турбонаддувом (2,0 л, 2,3 л, 2,4 л, 2,5 л), , 3,0 л, 3,2 л і 4,4 л), виготовлені з 2004 рік.

Інші автовиробники, починаючи з 2005 року виробництва, також вимагають для бензинових двигунів оливи, які відповідають стандартам ACEA A5/B5 і в'язкість 0W-30, для забезпечення максимальної оптимізації паливної економичності і подовження терміну безвідмовної експлуатації. Наприклад, Motul 8100 Eco-nergy 0W-30 рекомендується до використання в таких двигунах: HONDA 1.8 л і 2.0 л; LAND ROVER 3.2 л. Стандарт A5/B5 вимагає від мастильного матеріалу енергоощадних властивостей і зниження вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів. Motul 8100 Eco-nergy 0W30 створений на основі синтетичних компонентів з використанням спеціалізованого високоякісного комплексу додатків. Це забезпечує високу стійкість оливної плівки, зменшення коефіцієнта тертя, стабільний тиск оливи в магістралях системи мащення і зменшення робочої температури. Motul 8100 Eco-nergy 0W-30 володіє високою змащувальною здатністю: захист від зношування і стійкість до високих температур для зменшення витрати оливи. Клас в'язкості SAE 0W-30 мінімізує внутрішнє гідродинамічне тертя деталей двигуна, дозволяючи знизити витрату палива в умовах низьких температур. Пришвидшене протікання оливи по системі під час пуску двигуна, швидко створюється робочий тиск та забезпечується швидке досягнення двигуном робочих температур.

**8100 ECO-nergy 0W30 впливає на поліпшення паливної економичності двигуна та значно знижує кількість викидів CO2 в атмосферу.**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL  
ECO****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінений в залежності від умови експлуатації транспортного засобу.

MOTUL 8100 Eco-energy 0W-30, за необхідності, може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

**ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	179.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.04
TBN	ASTM D2896	12.4 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F