

**Fuel Economy-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren  
Synthese-Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

Motorenöl auf Basis Synthese Technologie mit abgesenkter HTHS-Viskosität, ermöglicht **reduzierten Kraftstoffverbrauch**. Perfekt angepasst an die Anforderungen moderner Motorengenerationen mit Direkteinspritzung und Mehrventiltechnik. Besonders empfohlen für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive BI-Fuel bzw. Autogas (LPG) und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung.

Vor Verwendung immer die Bedienungsanleitung oder Handbuch konsultieren.

**PERFORMANCE**

STANDARDS	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
FREIGABEN	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003 RENAULT RN0700 n° RN700-20-29 VW C 530 36
PERFORMANCE	CHRYSLER MS 50081, FIAT 9.55535-G1

FORD WSS M2C 913 D deckt ebenfalls die Schmierstoffanforderungen für bestimmte FORD-Benzinmotoren, wie für den 2.5L Duratec Ford Focus ST (2004), sowie 1.3L ROCAM-Motoren als auch 1.6L und 1.8L Duratec-Motoren ab.

WSS M2C 913D Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF (Euro-4/-5) ab MJ. 2012. Vorgeschrieben für Ford Transit (04/ 2012) und Ford Ranger mit 2.2 TDCi Duratorq Motor. Abwärtskompatibel zu WSS M2C 913C, 913B, 913A. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.

JAGUAR STJLR.03.5003

Jaguar und Land Rover haben seit 2014 ein eigenes Service-Fill-Freigabesystem eingeführt. Die bisher verwendete Ford Spezifikation WSS-M2C-913C wird von dieser neuen Service-Fill-Freigabe abgelöst. Vorgeschrieben für alle Jaguar und Land Rover Modelle wo bisher WSS-M2C-913C vorgeschrieben war. Rückwirkend auch verwendbar für Motoren, wo bisher FORD WSS-M2C-913B erforderlich war.

**Fuel Economy-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren  
Synthese-Technologie**

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren ohne Turbolader der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung), sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

**VORTEILE**

Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz

Eine spezielle Formulierung in Verbindung mit einer abgesenkten HTHS-Viskosität ermöglicht in der Kaltstartphase und im Kurzstreckenverkehr Kraftstoffeinsparungen von 8 bis 10% im Vergleich zu einem mineralischen Motorenöl in der Viskosität SAE 15W-40.

Bis zu 15% weniger Verschleiß an der Nockenwelle im Vergleich zu einem synthetischen Motorenöl in der Viskosität SAE 5W-40 (lt. TUM3S-Test).

Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	55.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	171.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 1.04
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



## MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30



Fuel Economy-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren  
Synthese-Technologie

Flammpunkt

ASTM D92

224.0 °C / 435.0 °F