

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Aceite motor Fuel Economy para motor Gasolina y Diesel
100% Sintético****USO**

Aceite de Motor Fuel Economy, 100% Sintético, especialmente diseñado para motores recientes, de Gasolina o Diesel, con turbo o de aspiración natural, inyección indirecta o directa, que requieran el uso de un aceite de bajo índice de fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) "Fuel Economy".

Recomendado para la mayoría de motores de nueva tecnología con motores turbo Diesel o Gasolina que requieran lubricantes Fuel Economy: normas ACEA A1/B1 o A5/B5.

Compatible con catalizadores.

Adecuado para todo tipo de combustibles: Gasolina con o sin plomo, Etanol, GLP, Diésel y biocombustibles.

Antes de usar consulte siempre el manual de propietario o manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A5/B5 API SERVICE SP
HOMOLOGACIONES	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003 RENAULT RN0700 bajo n° RN700-20-29 VW C 530 36
PRESTACIONES	CHRYSLER MS 50081, FIAT 9.55535-G1

La norma ACEA A5/B5 exige a los aceites de motor propiedades Fuel Economy reales y una reducción de las emisiones incluso para los motores más potentes: MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contiene aceites de base sintéticos y moléculas modificadoras de fricción específicas que brindan una excelente resistencia a la película de aceite, reduciendo la fricción en el motor, manteniendo la presión del aceite y, en general, disminuyendo las temperaturas de funcionamiento. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 proporciona excelentes propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para controlar mejor el consumo de aceite junto con un ahorro de combustible de hasta un 10 % durante el arranque y los trayectos cortos urbanos (en comparación con un aceite de referencia 15W-40).

El nivel API SP es totalmente compatible con versiones anteriores API SN y todos los niveles API anteriores.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 01/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30****FUEL
ECO****Aceite motor Fuel Economy para motor Gasolina y Diesel
100% Sintético**

Los lubricantes API SP brindan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección contra la formación de depósitos, mejor limpieza del motor, protección antidesgaste y rendimiento lubricante mejorado en frío, con tasas de ahorro de combustible que debe mantenerse durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, el nivel API SP proporciona mayor rendimiento y añade especialmente protección contra los efectos de funcionamiento anómalo "LSPI" (Low Speed Pre-Ignition) para motores de gasolina de baja cilindrada, sobrealimentados con sistema de inyección directa de gasolina.

RENAULT ha desarrollado la especificación RN0700 para aceites capaces de soportar las restricciones térmicas más severas junto con la compatibilidad con los modernos sistemas de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0700 se aplica también a todos los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (filtro de partículas diésel) con una potencia inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año.

Especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos técnicos más recientes para gasolina y diésel de los motores FORD cuando se requiere un lubricante que cumpla con la FORD WSS-M2C913-D.

La especificación FORD WSS-M2C913-D es totalmente compatible con las versiones anteriores FORD WSS-M2C913-A, 913-B y 913-C.

La especificación "STJLR 03.5003" refleja la especificación FORD WSS-M2C913-C y cubre algunos de los motores de gasolina y diésel de la gama JAGUAR y LAND ROVER.

La especificación FORD WSS-M2C913-D asimismo posee una mayor capacidad de gestión del hollín formado por la combustión incompleta de los motores diésel en comparación con 913-C.

Con su exclusiva formulación dispersante MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 evita la formación de lodos negros y el aumento de viscosidad que se genera a partir de la presencia de hollín. Asimismo, la resistencia a altas temperaturas y la alta resistencia a la oxidación están garantizadas durante todo el intervalo de cambio de aceite protegiendo totalmente los motores.

En el contexto del uso compartido de motores y plataformas de vehículos, la especificación Volkswagen VWC 530 36 refleja esta especificación Ford WSS-M2C913-D para vehículos como el VW Amarok a partir de 2022, basado en la plataforma Ford T6.

Gracias a las exigencias de ACEA A5/B5 para lubricante, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 proporciona una reducción de consumo de combustible adicional de un 3% que permite una conservación de la energía real, para cumplir así con el compromiso de FORD de reducción de emisiones de CO₂.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 01/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**Aceite motor Fuel Economy para motor Gasolina y Diesel
100% Sintético**

La especificación FORD 913-D proporciona también una película lubricante robusta y una viscosidad estable durante todo el periodo de mantenimiento. Esta característica es aún más importante en el contexto actual de sostenibilidad y uso de biocombustibles como el biodiésel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garantiza excelentes propiedades lubricantes, como la protección frente al desgaste, cuando se utiliza biodiésel en una proporción de mezcla del 7 % (Biodiésel - B7).

La especificación FIAT 9.55535-G1 requiere que el lubricante sea ACEA A5/B5, API SL, sintético y con grado de viscosidad 5W-30, para poder lubricar perfectamente algunos motores de Gasolina FIAT y JEEP. Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la especificación CHRYSLER MS 50081 refleja la especificación FIAT 9.55535-G1 en CHRYSLER.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza la emisión de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.
MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.
Ciertos motores no son capaces de utilizar este tipo de lubricantes.
Antes de su utilización verificar manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	55.5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 1.04
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 01/25