

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Olio Fuel Economy per Diesel e benzina  
100% Sintetico****UTILIZZO**

**Olio motore "Fuel Economy"**, 100% sintetico, creato appositamente per i più recenti motori Diesel o benzina, aspirati o sovralimentati, a iniezione diretta o indiretta, che richiedono l'utilizzo di olio a basso coefficiente di attrito e con una viscosità HT-HS molto bassa.

Adatto per i più moderni veicoli con motorizzazioni turbo Diesel o benzina che necessitano lubrificanti a risparmio di carburante (specifiche ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5).

Compatibile con marmitte catalitiche.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina con o senza Piombo, Metano, GPL, Diesel e biocarburanti.

Prima dell'utilizzo fare riferimento al manuale di uso e di manutenzione della vettura.

**PRESTAZIONI**

|              |  |
|--------------|--|
| SPECIFICHE   | ACEA A5/B5<br>API SERVICE SP   |
| OMOLOGAZIONI | FORD WSS-M2C913-D<br>JAGUAR STJLR.03.5003<br>RENAULT RN0700 under n° RN700-20-29 |
| PRESTAZIONI  | CHRYSLER MS 50081, FIAT 9.55535-G1   |

Lo standard ACEA A5/B5 richiede elevate prestazioni in termini di risparmio di carburante e basso livello di emissioni per motori ad alte prestazioni: MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 ha una base sintetica e additivi modificatori d'attrito che creano un film lubrificante estremamente resistente, riducendo l'attrito, garantendo il corretto livello di pressione nel circuito e, in generale, riducendo la temperatura di funzionamento.

Il MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 possiede eccellenti proprietà lubrificanti come resistenza all'usura e stabilità alle alte temperature, che consentono di ridurre il consumo d'olio ed il consumo di carburante del 10% nella fase di avviamento e nei brevi percorsi in città (rispetto ad un olio di riferimento 15W-40).

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La API SP è più stringente in termini di risparmio energetico.

La specifica API SN garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Olio Fuel Economy per Diesel e benzina  
100% Sintetico**

motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Renault ha sviluppato la specifica RN0700 per lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

La specifica Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

La specifica RN0700 si applica inoltre a tutte le vetture Renault Diesel con motori 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000 km o 1 anno.

Sviluppato specificatamente per soddisfare i più recenti requisiti tecnici per i motori benzina e Diesel Ford quando viene richiesto un lubrificante che soddisfa la specifica FORD WSS M2C 913D. La specifica FORD WSS M2C 913D è compatibile con le precedenti FORD WSS M2C 913A, 913B e 913C. La specifica JLR «03.5003» rispecchia lo standard FORD WSS M2C 913 C e copre alcune applicazioni Diesel e benzina dei motori di JAGUAR e LAND ROVER.

La specifica FORD WSS M2C 913D richiede inoltre migliore capacità di controllo della fuliggine rispetto alla 913C. La particolare formulazione disperdente del prodotto evita la formazione di morchie e l'aumento della viscosità che la fuliggine, proveniente dai residui della camera di combustione, potrebbe provocare. Grazie a queste proprietà, l'elevata resistenza alle alte temperature e all'ossidazione sono assicurate durante l'intero intervallo di cambio e il motore è sempre protetto.

In accordo con le richieste dalla specifica ACEA A5/B5, il prodotto fornisce reali prestazioni in termini di risparmio energetico (fino al 3% di fuel economy), concorrendo a soddisfare l'impegno da parte di FORD per la riduzione delle emissioni di CO2.

La specifica 913D richiede inoltre un'elevata resistenza del film lubrificante in grado di mantenere stabili le qualità viscosimetriche durante l'intero intervallo di cambio. Questa caratteristica è ancora più importante nell'attuale contesto di sostenibilità ambientale e di utilizzo di biocarburanti come il biodiesel. Il prodotto MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garantisce elevate proprietà come la resistenza all'usura con l'utilizzo di biodiesel fino a una percentuale di miscelazione del 7% (Biodiesel - B7).

Il livello prestazionale FIAT 9.55535-G1 richiede un lubrificante che sia allo stesso tempo ACEA A5/B5, API SL, con viscosità 5W-30, per lavorare su alcuni motori benzina FIAT e JEEP. All'interno del gruppo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la specifica CHRYSLER MS 50081 replica la specifica FIAT 9.55535-G1 su CHRYSLER.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-ENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Olio Fuel Economy per Diesel e benzina  
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: conformemente alle raccomandazioni del produttore e da adattare a seconda dell' utilizzo.  
Il MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 può essere miscelato con oli sintetici e minerali.  
Prima dell' utilizzo fare sempre riferimento al manuale d'uso e di manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

|                         |            |                         |
|-------------------------|------------|-------------------------|
| Viscosità               | SAE J 300  | 5W-30                   |
| Densità a 20°C          | ASTM D1298 | 0.845                   |
| Viscosità a 40°C        | ASTM D445  | 55.5 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità a 100°C       | ASTM D445  | 10.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosità HTHS a 150°C  | ASTM D4741 | 3.0 mPa.s               |
| Indice di viscosità     | ASTM D2270 | 171.0                   |
| Pour point              | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F     |
| Ceneri Solfatate        | ASTM D874  | % peso 1.04             |
| TBN                     | ASTM D2896 | 12.5 mg KOH/g           |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92   | 224.0 °C / 435.0 °F     |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.