



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Mid SAPS-Motorenöl der modernen Generation. Es wurde nach den neuesten technischen Anforderungen der Fahrzeughersteller formuliert, entwickelt und getestet. Besonders empfohlen für die neuen EURO IV, -V und EURO VI Benzin- und Dieselmotoren von Honda, Toyota, PSA (Peugeot und Citroen), Renault und Fiat (+ Lancia, Alfa Romeo), wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2 API SERVICE SN
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-S1, PSA Groupe PSA B71 2290
EMPFEHLUNGEN	HONDA, SUBARU, TOYOTA

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität.

Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität

15W40. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV/ V- Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter.

FIAT 9.55535-S1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2

spezifisch abgestimmt auf moderne Multijet-Dieselmotoren (1.3L, 1.6L und 2.0L) der Marken FIAT,

ALFA ROMEO und LANCIA ab MJ 2007 mit Dieselpartikelfilter.



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	61.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.5 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	164.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.80
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F