

**High Performance Motorenöl - Benzin & Diesel
Synthese-Technologie - *ESTER***

ANWENDUNGSHINWEISE

High Performance - ***ESTER***-Motorenöl, inspiriert vom Motorsport und speziell entwickelt für Benzin- oder Dieselmotoren, getunt oder hochleistungsfähig, mit Saug- oder Turbolader, indirekter oder direkter Einspritzung, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter härtesten Straßen- oder Rennbedingungen betrieben werden.

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, die ein Motorenöl in der Viskositätsklasse SAE 0W-20 und API SP benötigen.

Die exklusive Formel von MOTUL 8100 POWER 0W-20 ist kompatibel mit Biokraftstoffen (insbesondere mit Ethanol E85) und Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt auch Downsizing-Motoren vor unkontrollierten Frühzündungen bei niedriger Drehzahl unter hoher Last (LSPI), und die niedrige Viskosität optimiert das Ansprechverhalten und die maximale Leistung des Motors.

Sehr gute Verträglichkeit mit Katalysatoren und Partikelfiltern (OPF, DPF).

Geeignet für alle Arten von Benzinkraftstoffen, verbleit oder bleifrei, Ethanol, LPG, Diesel und Biokraftstoffe.

Diese Ölsorte kann für den Einsatz in einigen Motoren ungeeignet sein. Vor der Verwendung immer die Betriebsanleitung lesen.

PERFORMANCE

STANDARDS

API PERFORMANCE SP

ESTER-Technologie: vollsynthetische Formulierung aus dem Rennsport auf Ester-Basis, die eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit bei sehr hohen Temperaturen für maximale Motorleistung und Drehmoment sowie einen maximalen Verschleißschutz gewährleistet. Stabiler Öldruck, unabhängig von den Bedingungen der Nutzung, Straße oder Rennen.

Bei turboaufgeladenen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung besteht ein gewisses Risiko sporadischer Vorzündungen in den Brennkammern. Diese Art von sporadischer anormaler Verbrennung ähnelt einem metallischen Geräusch aus den Brennkammern und ist manchmal mit einem kurzen Leistungsverlust verbunden. Dieses als LSPI (Low Speed Pre-Ignition) bezeichnete Phänomen erzeugt sehr hohe Druckspitzen im Brennraum, die zu Kolbenschäden und schließlich zur Zerstörung des Motors führen können.

Für die Downsizing-Benzinmotoren der neuesten Generation, die mit Direkteinspritzsystemen und Turboladern ausgestattet sind, hat API die API SP-Norm für Motorschmierstoffe entwickelt, um die perfekte Integrität dieser Benzinmotoren angesichts des Risikos dieser anormalen

Verbrennungen ausgesetzt sind.

Der Standard API SP ist vollständig rückwärtskompatibel zu den Anforderungen von API SN und allen früheren API-Standards. API SP-Schmierstoffe bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen, um während der gesamten Lebensdauer des Öls Kraftstoff zu sparen.

Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Leistung und vor allem einen besseren Schutz gegen LSPI-Phänomene für Downsizing-Direkteinspritzungsmotoren mit Turbolader.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 erfüllt alle diese sehr anspruchsvollen Anforderungen an Leistung und Haltbarkeit, einschließlich der vollen Kompatibilität mit Biokraftstoffen wie LPG (Liquified Petroleum Gas), CNG (Compressed Natural Gas) und Bioethanol (je nach Verfügbarkeit an der Tankstelle) bei Verwendung von Ethanol-Biokraftstoff mit einem Mischungsverhältnis von bis zu 85% (Bioethanol - E85).

Die Viskositätsklasse SAE 0W-20 minimiert die hydrodynamische Reibung des Schmierstoffs, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt, insbesondere wenn das Öl kalt ist. MOTUL 8100 POWER 0W-20 ermöglicht einen schnelleren Ölfluss beim Kaltstart, einen schnelleren Aufbau des Öldrucks, eine höhere Motordrehzahl und eine schnellere Erwärmung des Motors.

Dieses Öl ist umweltfreundlich und ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und damit eine Minimierung der Treibhausgasemissionen (CO₂).

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Empfehlungen der Hersteller und abgestimmt auf den eigenen Gebrauch.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Vor der Verwendung immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C		0.840
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	48.1 mm ² /s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL 8100 POWER 0W-20

High Performance Motorenöl - Benzin & Diesel
Synthese-Technologie - *ESTER*

Viskosität bei 100°C	ASTM D445	8.7 mm²/s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	161.0
Pourpoint	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.79
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F