



## MOTUL 8100 POWER 0W-20

Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична - *ESTER*

### ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна, 100% синтетична -ESTER, моторна олива спеціально розроблена для бензинових двигунів або дизелів, модифікованих або високопотужних, атмосферних або з турбонаддувом, з безпосереднім впорскуванням або впорскування у впускний колектор, які працюють у широкому діапазоні обертів і температури роботи двигуна, у найжорсткіших дорожніх або гоночних умовах.

Підходить для бензинових двигунів та дизелів, для яких регламентовані моторні оливи стандарту API SP та класу в'язкості 0W-20.

Ексклюзивна формула MOTUL 8100 POWER 0W-20 сумісна з біопаливом (особливо з етанолом E85) та системами доочистки відпрацьованих газів. Продукт гарантує захист від LSPI (Low Speed Pre-Ignition) особливо в двигунах малого об'єму, низький клас в'язкості забезпечує полегшений пуск двигуна, покращує його прийомистість та потужність.

Продукт повністю сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Підходить для всіх типів бензину, етилового або неетилованого, етанолу, LPG, дизельного палива та біопалива.

Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації транспортного засобу.

### СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

#### STANDARDS

#### API PERFORMANCE SP

Технологія **ESTER**: 100% синтетична формула основу якої складають складні ефіри, що забезпечує виняткову стійкість оливної плівки при дуже високих температурах роботи двигуна, що забезпечує максимальну потужність та крутний момент, а також відмінний захист від зносу. Стабільний тиск оливи незалежно від умов використання, на дорозі чи в гонках.

Бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням мають схильність до передзаймання в камерах згоряння. Цей тип самозаймання та ненормального горіння видає звук металевого шуму із камери згоряння та іноді може характеризуватись короткочасною втратою потужності. Це явище, називається LSPI (Low Speed Pre-Ignition), воно створює дуже високий тиск в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршня та зрештою виходу з ладу двигуна.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

[motul.com](http://motul.com)

**Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів**  
**100% Синтетична - ESTER**

Для бензинових двигунів останнього покоління, які оснащені системами прямого впорскування та турбокомпресорами, API розробила стандарт API SP для моторних оливок, щоб гарантувати ідеальний захист бензинових двигунів, в яких може виникати це явище.

Стандарт API SP повністю сумісний із попередніми версіями API SN та всіх попередніх стандартів API. Моторні оливи які відповідають вимогам API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, краще підтримують чистоту робочих поверхонь, захист від зносу та кращу прокачуваність оливи особливо під час холодних пусків, що забезпечує економію палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN і API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращу потужність та значно краще захищає від явища LSPI для бензинових двигунів малого об'єму із турбонаддувом та прямим впорскуванням палива.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 відповідає всім цим дуже жорстким вимогам які включає в себе стандарт API SP, повну сумісність із використанням біопалива, такого як LPG (скраплений нафтовий газ), CNG (стиснений природний газ) та біоетанол, при використанні біопалива на етанолі у співвідношенні суміші до 85% (біоетанол – E85).

Клас в'язкості SAE 0W-20 мінімізує коефіцієнт тертя в режимі гідродинамічного мащення, забезпечує економію палива, особливо коли олива не прогріта. MOTUL 8100 POWER 0W-20 забезпечує відмінну прокачуваність оливи під час пуску, швидше підвищення тиску оливи, швидке збільшення обертів та швидкий прогрів двигуна.

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива, що мінімізує викиди парникових газів (CO<sub>2</sub>).

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

MOTUL 8100 POWER 0W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.



## MOTUL 8100 POWER 0W-20

Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична - *ESTER*

### ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.840
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	48.1 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.7 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	161.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.79
TBN	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F