



MOTUL 8100 POWER 5W-40

Lubricante de Altas Prestaciones para motores - Gasolina y Diésel
100% Sintético - **ESTER**

USO

Aceite de motor de alto rendimiento, 100% Sintético - **ESTER** inspirado en la competición y especialmente diseñado para motores Gasolina o Diésel, modificados o de alto rendimiento, atmosféricos o turboalimentados, inyección indirectos o directa, y operando en un amplio rango de revoluciones y temperaturas de motor, en las condiciones más severas de uso en carretera o en pista.

Adecuado para motores de gasolina y diésel que requieran un lubricante de grado de viscosidad SAE 5W-40 y API SP .

La fórmula exclusiva de MOTUL 8100 POWER 5W-40 es compatible con biocombustibles (especialmente el Etanol E85) y sistemas de postratamiento. También protege a los motores de baja cilindrada frente al riesgo de LSPI (autoencendido a bajas rpm), y su viscosidad optimizada brinda el mejor compromiso entre potencia y fiabilidad para el motor. Excelente compatibilidad con catalizadores.

Adecuado para todo tipo de combustibles Gasolina, con o sin plomo, Etanol, GLP, Diésel y biocombustibles.

Este tipo de aceite puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario.

PRESTACIONES

NORMAS API PERFORMANCE SP

Tecnología **ESTER**: Fórmula 100% sintética derivada de la competición y basada en el Ester que garantiza una excelente resistencia de la película de aceite a temperaturas muy altas para obtener la máxima potencia y par motor, así como máxima protección contra el desgaste. Presión de aceite estable sean cuales sean las condiciones de uso, carretera o competición.

Los motores de gasolina, sobrealimentados y con inyección directa, tienen cierto riesgo de fenómenos de autoencendido esporádicos en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anormal esporádica produce un ruido metálico fruto del desajuste en el momento de la combustión y, a veces, se asocia con una breve pérdida de potencia. Este fenómeno llamado LSPI por Low Speed Pre-Ignition, o también "Picado de Bielas", genera picos de presión muy altos en la cámara de combustión que pueden provocar daños en los pistones y, en última instancia, la destrucción del motor.

Para los motores de gasolina de cilindrada reducida de última generación, que están equipados con sistemas de inyec-



MOTUL 8100 POWER 5W-40

Lubricante de Altas Prestaciones para motores - Gasolina y Diésel
100% Sintético - ESTER

ción directa y turbocompresores, API ha desarrollado el nivel API SP para lubricantes de motor con el fin de garantizar la perfecta integridad de estos motores de gasolina frente al riesgo de estas combustiones anormales.

El nivel API SP es totalmente compatible con versiones anteriores sobre los requisitos API SN y todos los estándares API anteriores. Los lubricantes API SP brindan una excelente resistencia a la oxidación, una mejor protección contra depósitos, una mejor limpieza del motor, protección contra el desgaste y un rendimiento mejorado a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatibles con versiones anteriores, comparado con API SN y API SN Plus, el nivel API SP proporciona un mayor rendimiento y, en especial, añade más protección contra el fenómeno LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de baja cilindrada.

MOTUL 8100 POWER 5W-40 cumple con todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad, incluyendo en particular para el nivel API SP, la compatibilidad total con el uso de biocombustibles como GLP (Gas Licuado de Petróleo), GNC (Gas Natural Comprimido) y Bioetanol (en función de la disponibilidad en la estación de servicio), cuando se usa Etanol Biocombustible en una proporción de mezcla de hasta un 85% (Bioetanol – E85).

MOTUL 8100 POWER 5W-40 es particularmente resistente a las altas temperaturas para permitir un mejor control del consumo de aceite y ofrecer mayor protección contra el desgaste. Su grado optimizado de viscosidad SAE 5W-40 permite un flujo de aceite más rápido durante el arranque, una acumulación más rápida de presión de aceite y brinda el mejor compromiso entre potencia y fiabilidad para su motor.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL 8100 POWER 5W-40 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar siempre consulte al manual del propietario del vehículo.

PROPIEDADES

| | | |
|------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 300 | 5W-40 |
| Densidad a 20 °C | ASTM D1298 | 0.845 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 87.1 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 14.7 mm ² /s |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 POWER 5W-40

Lubricante de Altas Prestaciones para motores - Gasolina y Diésel
100% Sintético - ESTER

| | | |
|-----------------------------------|------------|---------------------|
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 3.9 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 177.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -48.0 °C / -54.0 °F |
| Cenizas sulfatadas | ASTM D874 | 0.79 % masa |
| TBN | ASTM D2896 | 7.9 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 236.0 °C / 457.0 °F |