

**Lubrificante de altas prestações para motores - Gasolina e Diesel**  
**100% Sintético - ESTER**

## USO

Óleo de motor de alta performance, 100% Sintético - **ESTER** inspirado na competição e especialmente concebido para motores a Gasolina ou Diesel, modificados ou de alta performance, atmosféricos ou turboalimentados, injeção indireta ou direta, e operando em uma ampla faixa de rotações e temperaturas do motor, nas mais severas condições de uso em estrada ou pista.

Ideal para motores a gasolina e diesel que exijam lubrificante de grau de viscosidade SAE 5W-40 e API SP.

A fórmula exclusiva do MOTUL 8100 POWER 5W-40 é compatível com biocombustíveis (especialmente Etanol E85) e sistemas de pós-tratamento. Ele também protege os motores de baixa cilindrada contra o risco de LSPI (Low Speed Pre-Ignition), e sua viscosidade otimizada oferece o melhor compromisso entre potência e confiabilidade para o motor.

Excelente compatibilidade com catalisadores.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: Gasolina, com ou sem chumbo, Etanol, GLP, Diesel e biocombustíveis.

Esse tipo de óleo pode não ser adequado para uso em alguns motores. Antes de usar, sempre consulte o manual do proprietário.

## PRESTAÇÕES

### NORMAS API PERFORMANCE SP

Tecnologia **ESTER**: fórmula 100% sintética derivada da competição e baseada em Ester que garante excelente resistência do filme de óleo a temperaturas muito altas para obter a máxima potência e binário, bem como a máxima proteção contra o desgaste. Pressão do óleo estável quaisquer que sejam as condições de utilização, estrada ou competição.

Os motores a gasolina, sobrealimentados e com injeção directa, apresentam um certo risco de fenómenos esporádicos de auto-ignição nas câmaras de combustão. Este tipo de combustão anormal esporádica produz um ruído metálico devido ao descompasso no momento da combustão e por vezes está associado a uma breve perda de potência. Esse fenómeno chamado LSPI de Low Speed Pre-Ignition, ou também "Batir bielás", gera picos de pressão muito altos na câmara de combustão que podem causar danos aos pistões e, em última instância, a destruição do motor.

Para os motores a gasolina de pequena cilindrada de última geração, equipados com sistemas de injeção direta e turbocompressores, a API desenvolveu o nível API SP para lubrificantes de motores, a fim de garantir a perfeita inte-



## MOTUL 8100 POWER 5W-40

**Lubrificante de altas prestaciones para motores - Gasolina e Diesel**  
**100% Sintético - ESTER**

gridade desses motores a gasolina contra o risco dessas combustões anormais.

O nível API SP é totalmente compatível com os requisitos API SN e todos os padrões API anteriores. Os lubrificantes API SP oferecem excelente resistência à oxidação, melhor proteção contra depósitos, melhor limpeza do motor, proteção contra desgaste e melhor desempenho em baixas temperaturas para economizar combustível durante toda a vida útil do óleo.

Além de serem compatíveis com versões anteriores, em comparação com API SN e API SN Plus, nível API SP oferece maior desempenho e especialmente adiciona mais proteção contra o fenômeno LSPI para motores a gasolina turboalimentados de injeção direta de baixa cilindrada.

MOTUL 8100 POWER 5W-40 atende a todos esses requisitos de desempenho e durabilidade muito exigentes, inclusive especial para o nível API SP, total compatibilidade com o uso de biocombustíveis como GLP (Gás Líquido de Petróleo), GNV (Gás Natural Comprimido) e Bioetanol (dependendo da disponibilidade no posto), quando o Biocombustível Etanol é usado em uma proporção de mistura de até 85% (Bioetanol – E85).

O MOTUL 8100 POWER 5W-40 é particularmente resistente a altas temperaturas para permitir um melhor controle do consumo de óleo e oferecer maior proteção contra desgaste. Seu grau de viscosidade SAE 5W-40 otimizado permite um fluxo de óleo mais rápido durante a partida, aumento mais rápido da pressão do óleo e fornece o melhor compromisso entre potência e confiabilidade para o seu motor.

### RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações do fabricante e adaptado ao seu uso.

MOTUL 8100 POWER 5W-40 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Sempre consulte antes de usar o manual do proprietário do veículo.

### PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	87.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com - 01/23



## MOTUL 8100 POWER 5W-40

**Lubrificante de altas prestações para motores - Gasolina e Diesel**  
**100% Sintético - ESTER**

Índice de Viscosidade	ASTM D2270	177.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-48.0 ° C / -54.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.79 % peso
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 ° C / 457.0 ° F