

**High Performance Motorenöl - Benzin & Diesel
Synthese-Technologie - *ESTER***

ANWENDUNGSHINWEISE

High Performance - ***ESTER***-Motorenöl, inspiriert vom Motorsport und speziell entwickelt für Benzin- oder Dieselmotoren, getunt oder hochleistungsfähig, mit Saug- oder Turbolader, indirekter oder direkter Einspritzung, die in einem breiten Drehzahl- und Temperaturbereich unter härtesten Straßen- oder Rennbedingungen betrieben werden.

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, die ein Motorenöl in der Viskositätsklasse SAE 5W-50 und API SP benötigen.

Die exklusive Formel von MOTUL 8100 POWER 5W-50 ist kompatibel mit Biokraftstoffen (insbesondere mit Ethanol E85) und Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt auch Downsizing-Motoren vor unkontrollierten Frühzündungen bei niedriger Drehzahl unter hoher Last (LSPI), und die niedrige Viskosität optimiert das Ansprechverhalten und die maximale Leistung des Motors.

Sehr gute Verträglichkeit mit Katalysatoren und Partikelfiltern (OPF, DPF).

Geeignet für alle Arten von Benzinkraftstoffen, verbleit oder bleifrei, Ethanol, LPG, Diesel und Biokraftstoffe.

Diese Ölsorte kann für den Einsatz in einigen Motoren ungeeignet sein. Vor der Verwendung immer die Betriebsanleitung lesen.

PERFORMANCE

STANDARDS API PERFORMANCE SP

PERFORMANCE FORD WSS-M2C931-D
FORD WSS-M2C931-E1

ESTER-Technologie: vollsynthetische Formulierung aus dem Rennsport auf Ester-Basis, die eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit bei sehr hohen Temperaturen für maximale Motorleistung und Drehmoment sowie einen maximalen Verschleißschutz gewährleistet. Stabiler Öldruck, unabhängig von den Bedingungen der Nutzung, Straße oder Rennen.

Bei turboaufgeladenen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung besteht ein gewisses Risiko sporadischer Vorzündungen in den Brennkammern. Diese Art von sporadischer anormaler Verbrennung ähnelt einem metallischen Geräusch aus den Brennkammern und ist manchmal mit einem kurzen Leistungsverlust verbunden. Dieses als LSPI (Low Speed Pre-Ignition) bezeichnete Phänomen erzeugt sehr hohe Druckspitzen im Brennraum, die zu Kolbenschäden und schließlich zur Zerstörung des Motors führen können.

Für die Downsizing-Benzinmotoren der neuesten Generation, die mit Direkteinspritzsystemen und Turboladern ausge-

stattet sind, hat API die API SP-Norm für Motorschmierstoffe entwickelt, um die perfekte Integrität dieser Benzinmotoren angesichts des Risikos dieser anormalen Verbrennungen ausgesetzt sind.

Der Standard API SP ist vollständig rückwärtskompatibel zu den Anforderungen von API SN und allen früheren API-Standards. API SP-Schmierstoffe bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Leistung bei kalten Temperaturen, um während der gesamten Lebensdauer des Öls Kraftstoff zu sparen.

Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Leistung und vor allem einen besseren Schutz gegen LSPI-Phänomene für Downsizing-Direkteinspritzungsmotoren mit Turbolader.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 erfüllt alle diese sehr anspruchsvollen Anforderungen an Leistung und Haltbarkeit, einschließlich der vollen Kompatibilität mit Biokraftstoffen wie LPG (Liquified Petroleum Gas), CNG (Compressed Natural Gas) und Bioethanol (je nach Verfügbarkeit an der Tankstelle) bei Verwendung von Ethanol-Biokraftstoff mit einem Mischungsverhältnis von bis zu 85% (Bioethanol - E85).

Die FORD WSS-M2C931-D-Spezifikation erfordert mindestens ein Motorenöl API SN Plus in der Viskosität 5W-50, um bestimmte Hochleistungs-Benzinmotoren von FORD wie Focus RS 2.3 EcoBoost AWD und Ford GT, die ab 2016 hergestellt werden, sowie Mustang GT350, GT350R ab 2018 perfekt zu schmieren.

Die FORD WSS-M2C931-D-Spezifikation ist auch rückwärtskompatibel zu früheren Versionen, FORD WSS-M2C931-C und 931-B, die für den Ford Mustang GT V8 5.0L, Boss 302 V8 5.0L, Mustang GT350 von 2015 und Shelby GT500 von 2006 empfohlen werden; und FORD WSS-M2C931-A, das für den Ford GT V8 5.4L von 2004-2006 empfohlen wird.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 ermöglicht einen exzellenten Ölfluss in den Motor und ist besonders beständig gegen hohe Temperaturen, um eine bessere Kontrolle des Ölverbrauchs zu ermöglichen und einen höheren Verschleißschutz zu bieten. Die optimierte hohe Viskositätsklasse SAE 5W-50 bringt maximale Zuverlässigkeit für den Motor und optimalen Schutz vor Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall: gemäß den Empfehlungen der Hersteller und abgestimmt auf den eigenen Gebrauch.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Vor der Verwendung immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nachschlagen.



MOTUL 8100 POWER 5W-50

High Performance Motorenöl - Benzin & Diesel
Synthese-Technologie - *ESTER*

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-50
Dichte bei 20°C		0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	106.9 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	17.9 mm²/s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	4.3 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	187.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.79
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F