

**Lubrifiant Haute Performance - Essence & Diesel
100% Synthetic - ESTER****TYPE OF USE**

Lubrifiant haute performance 100% Synthèse – **ESTER**, issu de la compétition et spécialement développé pour les moteurs Essence ou Diesel, préparés ou de forte puissance, atmosphérique ou turbocompressé, injection indirecte ou directe, et fonctionnant sur une large plage de régimes de rotation et de températures, dans les conditions les plus sévères, routières ou racing.

Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant, API SP en grade 5W-50 est demandé.

La formule exclusive de MOTUL 8100 POWER 5W-50 est compatible avec les biocarburants (en particulier l'Ethanol E85) et les systèmes de post-traitement. Elle protège également les moteurs downsizés des risques de LSPI (Pré-allumage à faible vitesse), et son grade de viscosité élevé apporte le maximum de fiabilité à votre moteur et de protection contre la dilution carburant.

Très bonne compatibilité avec les pots catalytiques.

Convient pour tous les types de carburants Essence, avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesels et biocarburants.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation, consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS API PERFORMANCE SP

PERFORMANCES FORD WSS-M2C913-D

Technologie **ESTER** : Formule 100% Synthétique issue de la compétition et basée sur l'Ester assurant une résistance exceptionnelle du film d'huile à très haute température pour une puissance et un couple moteur, ainsi qu'une protection contre l'usure maximale. Pression d'huile stable quelles que soient les conditions d'utilisations, routières ou racing.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique provenant des chambres de combustion et est parfois associé à une courte perte de puissance. Ce phénomène appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition, ou également Rumble, génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur.

Pour les moteurs Essence de dernière génération, c'est-à-dire downsizés, équipés de systèmes d'injection directe et de turbocompresseurs, l'API a développé la norme API SP pour les lubrifiants moteur afin de garantir la parfaite intégrité.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

rité de ces motorisations essence face au risque de ces combustions anormales.

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents, et est encore plus exigeante sur la notion d'économie d'énergie. Les lubrifiants API SP procurent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et encore plus de protection contre les phénomènes de LSPI pour les moteurs essence downsizés.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité, incluant notamment pour la norme API SP, la compatibilité totale à l'utilisation de carburants dits alternatifs tel que le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié), le GNV (Gaz Naturelle pour Véhicules) et le bioéthanol pour une utilisation allant jusqu'à 85% (Bioéthanol – E85).

La spécification FORD WSS-M2C931-D impose au lubrifiant d'être à la fois API SN Plus et 5W-50 afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence très performantes de véhicules FORD tels que Focus RS 2.3 EcoBoost AWD et Ford GT produites à partir de 2016, et Mustang GT350, GT350R à partir de 2018.

La spécification FORD WSS-M2C931-D couvre également les versions précédentes, c'est-à-dire FORD WSS-M2C931-C et 931-B préconisées sur les Ford Mustang GT V8 5.0L, Boss 302 V8 5.0L, Mustang GT350 à partir de 2015 et Shelby GT 500 à partir de 2006 ; et FORD WSS-M2C931-A préconisée pour la Ford GT V8 5.4L de 2004-2006.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 permet une excellente circulation d'huile, et est particulièrement résistante à haute température pour permettre une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes et un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Son grade de viscosité élevé 5W-50 optimisé apporte le maximum de fiabilité à votre moteur, tout en assurant une haute protection contre la dilution carburant.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.



MOTUL 8100 POWER 5W-50

**Lubrifiant Haute Performance - Essence & Diesel
100% Synthetic - *ESTER***

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-50
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	106.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.3 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	187.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79 % masse
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F