

MOTUL**MOTUL 8100 POWER 5W-50****Yüksek Performanslı Motor Yağı - Benzinli & Dizel
%100 Sentetik - *ESTER*****KULLANIM ŞEKLİ**

MOTUL 8100 POWER 5W-50, yarışlardan ilham alınarak tasarlanmış ve özellikle benzinli veya dizel motorlar için geliştirilmiş, yüksek performanslı %100 sentetik ester motor yağıdır. Tuned veya yüksek performanslı motorlar, doğal emişli veya turboşarjlı, dolaylı veya doğrudan enjeksiyonlu motorlar için uygundur. Bu yağ, en zorlu yol veya yarış koşullarında, geniş bir motor devri ve sıcaklık aralığında yüksek performans gösterir.

API SP viskozite sınıfı 5W-50 yağ gereksinimi duyan benzinli ve dizel motorlar için uygundur. MOTUL 8100 POWER 5W-50'nin özel formülü, biyoyakıtlarla (özellikle E85 etanolü) ve egzoz sonrası arıtma sistemleriyle uyumludur. Ayrıca, küçültülmüş motorları LSPI (Düşük Hızda Ön Ateşleme) riskiyle korur ve optimize edilmiş yüksek viskozite derecesi, motorunuza maksimum güvenilirlik sağlar ve yakıt seyrelmesi karşısında yüksek koruma sunar.

Bu yağ, katalitik konvertörlerle çok iyi uyum sağlar ve tüm benzinli yakıt türleri (kurşunsuz veya kurşunlu), etanol, LPG, dizel ve biyoyakıtlar için uygundur. Ancak, bu tür yağ bazı motorlarda kullanılamayabilir. Kullanımdan önce her zaman aracın kullanım kılavuzuna başvurunuz.

PERFORMANSLAR**STANDARTLAR** API PERFORMANCE SP**PERFORMANSLAR** FORD WSS-M2C931-D, FORD WSS-M2C931-E1

ESTER Teknolojisi: 100% Sentetik formül, rekabet ortamından ilham alınarak geliştirilmiş ve Ester bazlıdır, bu sayede son derece yüksek sıcaklıklarda mükemmel yağ filmi direnci sunar. Maksimum motor gücü ve torku ile maksimum aşınma koruması sağlar. Kullanım koşulları ne olursa olsun, yol veya yarış ortamında sabit yağ basıncı sağlar.

Doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar, yanma odalarında aralıklı ön ateşleme fenomeni riski taşır. Bu tür aralıklı anormal yanma, yanma odalarından gelen metalik bir gürültüye benzer ve bazen kısa süreli güç kaybı ile ilişkilidir. LSPI (Düşük Hızda Ön Ateşleme) veya diğer adıyla "Rumble" olarak adlandırılan bu fenomen, yanma odasında çok yüksek basınç zirveleri yaratır ve bu da piston hasarlarına yol açabilir ve nihayetinde motorun arızalanmasına neden olabilir.

API, son nesil küçültülmüş benzinli motorlar için, doğrudan enjeksiyon sistemleri ve turboşarjlarla donatılmış bu motorların, bu anormal yanma risklerine karşı mükemmel bütünlüğünü garanti altına almak amacıyla API SP standardını geliştirmiştir.

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. br> Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

API SP standardı, API SN gereksinimlerini ve tüm önceki API standartlarını tam uyumlu şekilde destekler. API SP yağları, mükemmel oksidasyon direnci, daha iyi tortu önleme, motor temizliği, aşınma koruması ve düşük sıcaklıklarda yakıt ekonomisi tasarrufu için geliştirilmiş performans sunar.

API SP standardı, API SN ve API SN Plus'a kıyasla daha yüksek performans sunar ve özellikle küçültülmüş doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar için LSPI fenomenine karşı daha fazla koruma sağlar.

MOTUL 8100 POWER 5W-50, API SP standardı da dahil olmak üzere tüm bu yüksek performans ve dayanıklılık gereksinimlerini karşılar. Özellikle API SP standardı için, LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı), CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ve Bioetanol (istasyonlarda mevcut olduğu şekilde) gibi biyoyakıtlarla uyumlu olup, Bioetanol biyoyakıtının %85 karışım oranına kadar kullanılmasını sağlar (Bioetanol – E85).

FORD WSS-M2C931-D spesifikasyonu, belirli yüksek performanslı FORD benzinli motorlarını mükemmel şekilde yağlamak için yağın hem API SN Plus hem de 5W-50 olması gerektiğini belirtir. Bu motorlar arasında 2016'dan itibaren üretilen Focus RS 2.3 EcoBoost AWD, Ford GT ve 2018'den itibaren üretilen Mustang GT350, GT350R bulunmaktadır.

FORD WSS-M2C931-D spesifikasyonu ayrıca, 2015'ten itibaren Ford Mustang GT V8 5.0L, Boss 302 V8 5.0L, Mustang GT350 ve 2006'dan itibaren Shelby GT500 için önerilen **FORD WSS-M2C931-C** ve **931-B** sürümlerini de kapsar; ayrıca 2004-2006 yılları arasında üretilen Ford GT V8 5.4L için **FORD WSS-M2C931-A** önerilmektedir.

FORD WSS-M2C931-E1 spesifikasyonu, bazı yüksek performanslı FORD benzinli motorlarını mükemmel şekilde yağlamak için yağın %100 sentetik, API SN Plus ve 5W-50 olmasını gerektirir; örneğin, 2022'den itibaren üretilen F-150 5.2 V8 4x4 Raptor R gibi.

MOTUL 8100 POWER 5W-50, motora mükemmel yağ akışı sağlar ve özellikle yüksek sıcaklıklara karşı dirençlidir, bu da yağ tüketiminin daha iyi kontrol edilmesine ve daha yüksek aşınma koruması sağlamaya olanak tanır. Optimize edilmiş yüksek viskozite derecesi SAE 5W-50, motorunuza maksimum güvenilirlik ve yakıt seyreltmesine karşı yüksek koruma sağlar.

MOTUL**MOTUL 8100 POWER 5W-50****Yüksek Performanslı Motor Yağı - Benzinli & Dizel
%100 Sentetik - *ESTER*****ÖNERİLER**

Yağ değişim aralığı: Üreticinin tavsiyelerine göre belirlenmeli ve kullanım şeklinize uygun olarak ayarlanmalıdır.
MOTUL 8100 POWER 5W-50, sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.
Kullanmadan önce her zaman aracın kullanım kılavuzuna başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	5W-50
20°C (68°F) derecede yoğunluk		0.847
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	106.9
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	17.9
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	4.3 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	187.0
Akma noktası	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.79
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F