



MOTUL 8100 POWER 5W-50

Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична - **ESTER**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна, 100% синтетична **ESTER**, моторна олива спеціально розроблена для бензинових двигунів або дизелів, модифікованих або високопотужних, атмосферних або з турбонаддувом, з безпосереднім впорскуванням або впорскування у впускний колектор, які працюють у широкому діапазоні обертів і температури роботи двигуна, у найжорсткіших дорожніх або гоночних умовах.

Підходить для бензинових двигунів та дизелів, для яких регламентовані моторні оливи стандарту API SP та класу в'язкості 5W-50.

Ексклюзивна формула MOTUL 8100 POWER 5W-50 сумісна з біопаливом (особливо з етанолом E85) та системами доочистки відпрацьованих газів. Продукт гарантує захист від LSPI (Low Speed Pre-Ignition) особливо в двигунах малого об'єму, клас в'язкості продукту забезпечує максимальний захист двигуна та захист від розрідження оливи паливом.

Продукт повністю сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Підходить для всіх типів бензину, етилового або неетилованого, етанолу, LPG, дизельного палива та біопалива.

Цей тип оливи може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS API PERFORMANCE SP

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ FORD WSS-M2C931-D

Технологія **ESTER**: 100% синтетична формула заснована на основі складних ефірів, що забезпечує відмінну стійкість оливної плівки при дуже високих температурах, для забезпечення максимальної потужності та крутного моменту, а також максимального захисту від зносу. Стабільний тиск оливи незалежно від умов експлуатації, шосейне застосування чи в гонках.

Бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням мають схильність до передзаймання в камерах згоряння. Цей тип самозаймання та ненормального горіння видає звук металевого шуму із камери згоряння та іноді може характеризуватись короткочасною втратою потужності. Це явище, називається LSPI (Low Speed Pre-

Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична - ESTER

Ignition), воно створює дуже високий тиск в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршня та зрештою виходу з ладу двигуна.

Для бензинових двигунів останнього покоління, які оснащені системами прямого впорскування та турбокомпресорами, API розробила стандарт API SP для моторних оливок, щоб гарантувати ідеальний захист бензинових двигунів, в яких може виникати це явище.

Стандарт API SP повністю сумісний із попередніми версіями API SN та всіх попередніх стандартів API. Моторні оливи які відповідають вимогам API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, краще підтримують чистоту робочих поверхонь, захист від зносу та кращу прокачуваність оливи особливо під час холодних пусків, що забезпечує економію палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN і API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращу потужність та значно краще захищає від явища LSPI для бензинових двигунів малого об'єму із турбонаддувом та прямим впорскуванням палива.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 відповідає всім цим дуже жорстким вимогам які включає в себе стандарт API SP, повну сумісність із використанням біопалива, такого як LPG (скраплений нафтовий газ), CNG (стиснений природний газ) та біоетанол, при використанні біопалива на етанолі у співвідношенні суміші до 85% (біоетанол – E85).

Специфікація FORD WSS-M2C931-D вимагає, щоб моторна олива відповідала вимогам API SN Plus та класу в'язкості 5W-50, для забезпечення ідеального мащення деяких високопотужних бензинових двигунів FORD, моделей Focus RS 2.3 EcoBoost AWD і Ford GT, випущені з 2016 року та Mustang GT350, GT350R з 2018 року.

Специфікація FORD WSS-M2C931-D покриває попередні специфікації FORD WSS-M2C931-C і 931-B, рекомендованих для Ford Mustang GT V8 5.0L, Boss 302 V8 5.0L, Mustang GT350 з 2015 року та Shelby GT500 з 2006 року; і FORD WSS-M2C931-A рекомендовано для Ford GT V8 5.4L з 2004-2006.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 володіє відмінною термоокисною стабільністю, що забезпечує зниження витрати оливи на угар та забезпечує відмінний захист від зносу. Клас в'язкості SAE 5W-50 забезпечує максимальний захист вашого двигуна та захист від розрідження оливи паливом.

MOTUL**MOTUL 8100 POWER 5W-50**

Високотехнологічна моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична - *ESTER*

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

MOTUL 8100 POWER 5W-50 може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-50
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	106.9 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	17.9 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	4.3 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	187.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.79
TBN	ASTM D2896	7.9 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F