

MOTUL**8100 X-CES 5W-30****Lubrificante para motores a gasolina e gasóleo
100% Sintético****USO**

Lubrificante 100% Sintético de elevado rendimento especialmente concebido para automóveis de elevada potencia e equipados com motores de alta cilindrada, a Gasolina e Diesel, turboalimentados ou de aspiração natural, com injeção indireta ou direta.

Produto multiusos com homologações e especificações de numerosos fabricantes de automóveis, especialmente recomendado para veículos que ainda se encontram dentro da garantia.

Adequado para todos os tipos de combustíveis: Gasolina com chumbo ou sem chumbo, Etanol, GPL, Diesel e biocombustíveis.

Compatível com catalisadores.

Antes de utilizar, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

PRESTAÇÕES

A norma **ACEA B4** exige um excelente poder detergente/dispersante e uma maior resistência ao aumento da viscosidade causado pela fuligem produzida pelos motores diesel de injeção direta (exceto os motores VW com bomba injetora individual, que requerem um produto conforme a norma **VW 505 01**, como o MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

A especificação BMW **Long Life-01** impõe restrições severas ao lubrificante, particularmente devido ao sistema Valvetronic. Abrange todos os motores BMW a partir de 2001 e alguns motores de 2004. A norma BMW LL-01 abrange também todas as especificações BMW anteriores, tais como a **BMW LL-98**.

A norma **BMW LL-01** abrange todos os motores a gasolina que funcionam apenas fora dos países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida.

O MOTUL 8100 X-cess 5W-30 cumpre todas as especificações da norma BMW **Long Life-01** do Grupo BMW para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE, sem exceções, ou seja, para modelos anteriores e posteriores a 2019. Para modelos até 2019, ou seja, apenas até ao final de 2018, também podem ser utilizados o MOTUL 8100 X-cess 5W-40 ou o 8100 X-cess GEN2 5W-40.

Para veículos BMW que requeiram um lubrificante aprovado **BMW LL-04**, utilize apenas produtos como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40.

A norma MERCEDES **MB 229.5** é mais rigorosa do que a **MB 229.3** em termos de envelhecimento e resistência da pelí-

MOTUL**8100 X-CCESS 5W-30****Lubrificante para motores a gasolina e gasóleo
100% Sintético**

cula de óleo (intervalo de mudança de óleo prolongado: computador de bordo), poder detergente/dispersante (ACEA B4) e exige desempenho em termos de economia de combustível: melhoria de 1,7% na economia de combustível em comparação com uma referência 15W-40. A especificação **MB 229.5** aplica-se a todos os motores a gasolina MERCEDES, exceto AMG (na classe de viscosidade 5W-40) e exceto o modelo SLR, e a todos os motores diesel MERCEDES sem DPF.

A especificação MB **226.5** é semelhante à **MB 229.5** e aplica-se aos motores a gasolina MERCEDES provenientes da parceria MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A RENAULT desenvolveu as normas **RN0700 e RN0710** para óleos capazes de suportar as mais severas restrições térmicas, juntamente com a compatibilidade com os modernos sistemas de pós-tratamento.

A norma Renault **RN0700** aplica-se a todos os motores a gasolina de aspiração natural (exceto Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação **RN0700** aplica-se também a todos os automóveis a diesel da RENAULT equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) com potência inferior a 100 cv e intervalo de mudança de óleo de 20 000 km ou 1 ano.

A norma Renault **RN0710** aplica-se a todos os motores a gasolina turboalimentados, Renault Sport e diesel sem DPF do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica aos automóveis a diesel da RENAULT equipados com motores dCi de 1,5 L sem DPF com potência inferior a 100 cv e intervalo de mudança de óleo de 20 000 km ou 1 ano, que requerem especificamente um lubrificante RN0700. Para o dCi de 2,2 L com DPF, utilize apenas um lubrificante **RN0710** aprovado, e não um **RN0720**.

As especificações VW **502 00 e 505 00** foram especialmente concebidas para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) com intervalos fixos de troca de óleo (15 000 km na Europa), equipados com motores a diesel, sem injetor de bomba única (Volkswagen PD), sem filtro de partículas diesel (DPF) ou motores a gasolina.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consulte as recomendações do fabricante e ajuste à sua utilização.

MOTUL 8100 X-cess 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de utilizar, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

MOTUL**8100 X-CESS 5W-30****Lubrificante para motores a gasolina e gasóleo
100% Sintético****PROPRIEDADES**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	166.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



8100 X-CESS 5W-30

Lubrificante para motores a gasolina e gasóleo
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SL
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	502 00 505 00