

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

### ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, спеціально розроблена для потужних та сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами чи дизелями великого об'єму, з турбонаддувом або атмосферних, з непрямим або безпосереднім впорскуванням. Універсальний продукт із численними схваленнями виробників техніки, особливо рекомендується для автомобілів які ще на гарантійному обслуговуванні.

Підходить для всіх видів палива: етилований або неетилований бензин, етанол, LPG, дизельне паливо та біопаливо.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосування обов'язково зверитися з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

### ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 RENAULT RN0710 - RN0700 VW 502 00 505 00

Вимоги стандарту ACEA B4 спрямовані на забезпечення підвищених детергентних та диспергаційних властивостей оливи, а також стійкості оливи до підвищення в'язкості оливи, при потраплянні у товщу оливи продуктів неповного згорання дизеля з безпосереднім впорскуванням (за винятком двигунів VW, обладнаних системою паливонадачі насос-форсунка, для яких регламентовано використання моторних олив із відповідністю вимогам специфікації VW 505 01. Motul Specific 505 01 502 00 5W-40 та 8100 X-clean 5W-40 схвалені згідно вимог вище зазначеної специфікації). Специфікація BMW Long Life-01 висуває суворі вимоги до мастильних матеріалів у зв'язку з використанням системи Valvetronic. Дана специфікація покриває усі двигуни BMW з 2001 року по 2004 роки виробництва, а також всі попередні специфікації BMW (LL-98). З 2004 року автомобілі BMW вимагають дотримання вимог специфікації BMW LL-04. В даному випадку рекомендується використовувати продукт MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 чи MOTUL Specific LL-04 5W-40. Специфікація BMW LL-01 покриває усі бензинові двигуни, які експлуатуються тільки за межами Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії і

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

Ліхтенштейну. Обов'язково ознайомтесь з рекомендаціями BMW для Вашого регіону. MOTUL 8100 X-cess GEN2 5W-40 повністю відповідає вимогам специфікації BMW Long Life-01, яка регламентується для автомобілів BMW, MINI і ROLLS-ROYCE, модельних рядів як до, так і після 2019 року. Для моделей до 2019 року також може застосовуватись моторна олива 8100 X-cess 5W40. Специфікація MERCEDES MB 229.5 висуває підвищенні вимоги до оливи, в порівнянні із специфікацією 229.3, по відношенню до «старіння» оливи і стійкості оливної плівки при збільшених інтервалах заміни, визначених виробником техніки, та оптимізацію витрати палива на рівні 1,7%, в порівнянні з оливами класом в'язкості SAE 15W40. Специфікація 229.5 регламентується для усіх бензинових двигунів MERCEDES, зокрема AMG (клас в'язкості 5W-40), за винятком SLR, а також для усіх дизелів, які не обладнанні фільтром твердих часток DPF. Специфікація MB 226.5 схожа із специфікацією 229.5 і поширюється на бензинові двигуни MERCEDES, які встановлені на автомобілі партнерів MERCEDES/RENAULTNISSAN. Специфікація Porsche A40 регламентує високі вимоги стосовно стійкості оливної плівки до зсувних навантажень. Дана специфікація поширюється на всі двигуни PORSCHE, окрім Cayenne V6 і дизелів (для даних двигунів регламентується специфікація C30, згідно якої схвалено моторну оливу Motul 8100 X-clean+ 5W-30). Групою RENAULT розроблено специфікації RN0700 і RN0710 для моторних оливок, які вирізняються високою стійкістю оливи до підвищених робочих температур. Специфікація RN 0700 покриває усі атмосферні бензинові двигуни Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), окрім Renault Sport, а також дизелі, зокрема 1,5 л dCi, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF, потужністю менше 100 к.с., для яких встановленні міжзміни інтервали 20 000 км або 1 раз на рік. Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, двигуни Renault Sport та дизелі, з турбонагнітачами, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF. Специфікація RN0710 не поширюється на автомобілі Renault, оснащені дизелем об'ємом 1.5 dCi без фільтру твердих частинок (DPF), потужністю менше 100 к.с. і з фіксованим інтервалом заміни оливи в 20 000 км або ж 1 раз на рік. Дані двигуни вимагають дотримання специфікації RN0700. На дизелі об'ємом 2.2л DCI з фільтром твердих часток DPF розповсюджується специфікація RN0710, а не RN0720. Специфікації VW 502 00 і 505 00 розроблені спеціально для автомобілів групи VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA і SEAT), що працюють з фіксованими міжзмінними інтервалами (15 000 км у Європі), оснащених дизелями, без насос-форсунок (Volkswagen PD), та без дизельного фільтру твердих часток (DPF) або бензиновими двигунами.

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: моторної оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінним з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-cess 5W-30 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CESS 5W-30****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична****ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.849
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	69.1 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	166.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F