

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

**ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, спеціально розроблена для потужних та сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами чи дизелями великого об'єму, з турбонаддувом або атмосферних, з непрямим або безпосереднім впорскуванням. Універсальний продукт із численними схваленнями виробників техніки, особливо рекомендується для автомобілів які ще на гарантійному обслуговуванні.

Підходить для всіх видів палива: етилований або неетилований бензин, етанол, LPG, дизельне паливо та біопаливо.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосування обов'язково зверитися з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

**ВІДПОВІДНІСТЬ**

СТАНДАРТИ	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 RENAULT RN0710 - RN0700 VW 502 00 505 00

Вимоги ACEA B4 регламентують високі детергентно-диспергуючі властивостивості та кращу стійкість до збільшення в'язкості через накопичення сажі, що утворюється в дизелях з безпосереднім впорскуванням (за винятком дизелів VW з насос-форсункою, для яких потрібен продукт специфікації VW 505 01, такий як MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 або MOTUL Specific 505 01 505 00 5W-40).

Специфікація BMW Long Life-01 накладає суворі обмеження на моторну оливу, зокрема завдяки системі Valvetronic. Він охоплює всі двигуни BMW з 2001 року та деякі двигуни з 2004 року. Специфікація BMW LL-01 також охоплює всі попередні специфікації BMW, такі як BMW LL-98.

Специфікація BMW LL-01 поширюється на всі бензинові двигуни, що працюють лише за межами країн Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії та Ліхтенштейну. Зверніться до рекомендацій BMW, якщо сумніваєтеся.

MOTUL 8100 X-cess 5W-30 відповідає всім вимогам специфікації BMW Long Life-01 BMW Group для автомобілів

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

BMW, MINI та ROLLS-ROYCE без винятків, тобто для моделей до та після 2019 року. Для моделей до 2019 року, тобто лише до кінця 2018 року, MOTUL 8100 X-cess 5W-40 також можна використовувати 8100 X-cess GEN2 5W-40. Для автомобілів BMW, яким потрібна схвалена олива BMW LL-04, використовуйте лише такі продукти, як MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 або MOTUL Specific LL-04 5W-40.

Специфікація MERCEDES MB 229.5 є більш вимогливою, ніж 229.3, щодо стійкості до окислення та міцності оливної плівки (подовжений міжзмінний інтервал: контролюється бортовим комп'ютером), ефективності детергентно-диспергуючого комплексу (ACEA B4) і вимагає покращену паливну економічність: покращення економії палива на 1,7% порівняно з еталонною оливою 15W-40. Специфікація MB 229.5 поширюється на всі бензинові двигуни MERCEDES, крім AMG (у класі в'язкості 5W-40) і за винятком моделі SLR, а також на всі дизелі MERCEDES без DPF.

Специфікація MB 226.5 аналогічна до специфікації 229.5 і застосовується до бензинових двигунів MERCEDES, створених партнерством MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

RENAULT розробив специфікації RN0700 і RN0710 для моторних олив, здатних витримувати найсуворіші температурні обмеження разом із сумісністю з сучасними системами доочищення відпрацьованих газів.

Специфікація Renault RN0700 поширюється на всі атмосферні бензинові двигуни (крім Renault Sport) групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0700 також поширюється на всі дизелі RENAULT, оснащені 1,5-літровими двигунами dCi без DPF (фільтру твердих частинок дизеля), потужністю менше 100 к.с. і міжзмінним інтервалом 20 000 км або 1 рік.

Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, Renault Sport і дизелі з турбонаддувом без DPF групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0710 не поширюється на дизелі RENAULT, оснащені 1,5-літровими двигунами dCi без DPF, які мають потужність менше 100 к.с. і 20 000 км або 1-річний міжзмінний інтервал, для яких регламентується специфікація RN0700. Для 2,2-літрового dCi з DPF використовуйте тільки схвалену оливу RN0710, а не RN0720.

Специфікації VW 502 00 і 505 00 розроблені спеціально для автомобілів групи VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA і SEAT), що працюють з фіксованими міжзмінним інтервалом (15 000 км у Європі), оснащених дизелями, без насос-форсунки (Volkswagen PD), без фільтру твердих частинок (DPF) або бензиновими двигунами.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CESS 5W-30****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: моторної оливи обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінним з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-cess 5W-30 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

**ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.849
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	69.1 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	166.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F