



MOTUL 8100 X-CESSE 5W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel
100% Sintético

USO

Lubricante 100% Sintético de altas prestaciones diseñado específicamente para coches potentes y recientes, equipados con motores Gasolina y Diésel, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta.

Producto polivalente con numerosas homologaciones de fabricantes de automóviles, especialmente recomendado para vehículos en garantía.

Apto para todo tipo de combustibles: Gasolina con o sin plomo, Etanol, GLP, Diesel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores (CAT).

PRESTACIONES

La norma ACEA B4 requiere del aceite un poder detergente/dispersante sobresaliente así como una gestión del hollín para evitar el aumento de viscosidad debido al hollín producido por los motores Diésel de Inyección Directa (excepto los motores VW con inyector-bomba que requieren un lubricante con nivel VW 505 01 como MOTUL Specific 505 01 505 00 5W-40 o 8100 X-Clean EFE 5W-30 o 8100 X-Clean 5W-40).

MOTUL 8100 X-Cess 5W-40 cumple con el rendimiento de la especificación BMW Long Life-01 de BMW Group para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE hasta modelos del año 2019, es decir, hasta finales de 2018 únicamente. Para los modelos a partir de 2019 que requieran un lubricante BMW LL-01 homologado, se deben utilizar productos como MOTUL 8100 X-Cess GEN2 5W-40.

La especificación MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT para vehículos CHRYSLER.

La especificación MERCEDES MB 229.5 es más estricta que la 229.3 en cuanto a la resistencia al envejecimiento y a la película de aceite (intervalos de mantenimiento prolongado: control por computador a bordo), poder detergente y dispersante (ACEA B4) y rendimiento de economía de combustible requerido: 1.7 % de mejora en la economía de combustible en comparación con una referencia 15W-40. La especificación MB 229.5 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, incluido AMG (en grado de viscosidad 5W-40) excepto SLR, y a todos los motores MERCEDES diésel sin DPF. La especificación MB 226.5 es similar a la 229.5 y se aplica a los motores de gasolina MERCEDES procedentes de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La especificación PORSCHE A40 requiere del aceite de motor una resistencia extremadamente alta al cizallamiento en la película lubricante. Esta especificación se aplica a todos los motores PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diesel

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CESSE 5W-40

**Lubricante para motores Gasolina y Diésel
100% Sintético**

(para estos motores específicos, use un lubricante Porsche C30 aprobado, como MOTUL 8100 X-Clean+ 5W-30).

PSA ha desarrollado B71 2296 para que los aceites proporcionen una alta estabilidad térmica y garanticen una excelente resistencia a altas temperaturas para evitar la formación de lodos negros, así como el aumento de la viscosidad, generado a partir de la presencia de hollín procedente de los residuos de la combustión.

La especificación PSA B71 2296 es adecuada para algunos Motores de gasolina y diésel de PSA que requieren esta norma: consulte siempre la recomendación de su manual de mantenimiento.

La especificación Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0700 se aplica también a todos los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores dCi 1.5 sin DPF (filtro de partículas diésel) con una potencia inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores turboalimentados de gasolina, Renault Sport y diésel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5 dCi sin DPF con una potencia inferior a 100 CV y 20.000 km o un intervalo de cambio de aceite de 1 año, que específicamente requieran un lubricante RN0700. Para el motor 2.2L dCi con DPF, use solo un lubricante homologado RN0710, y no un RN0720.

Las especificaciones VW 502 00 y 505 00 están especialmente diseñados para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) con intervalos de cambio de aceite fijos (15.000 km en Europa), equipados con motores diésel, sin inyector-bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o motores de gasolina.

RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad

SAE J 300

5W-40

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/25

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CESS 5W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel
100% Sintético

Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	85.4 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 1.10
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS 5W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SN
PRESTACIONES OE	
BMW	LL-01 (para modelos de vehículos hasta final de 2.018)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
MERCEDES-BENZ	MB 226.5, MB 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	502 00 505 00
PRODUCTOS	
PSA Groupe	PSA B71 2296